

**BAŞIN SAĞ OLSUN
TÜRKİYE'M**

Yapı Kredi World'e özel 8 taksit!

YapıKredi
WORLD

PIRELLI İLE HER MEVSİM ÜSTÜN SÜRÜŞ PERFORMANSI

6 ay geçerli
TYRELIFE
lastik
garantisi



4 ADET 17" JANT VE ÜZERİ PIRELLI LASTİK AL,
6 AY SÜREYLE TYRELIFE LASTİK GARANTİSİNİ KAÇIRMA.

ÜSTELİK, PEŞİN FİYATINA 8 TAKSİT FIRSATIYLA!

Daha fazla bilgi için Pirelli.com.tr



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

YİĞİTAKÜ

EFB TEKNOLOJİSİ İLE YÜKSEK PERFORMANS

Ekstra marş gücü ve yakıt verimliliği sayesinde
EFB start-stop akülerimiz aracınızın en iyi yol arkadaşı.



@ /yigitakuas

DERDİ LASTİK OLANA
DERMAN
LastikPark'ta

— 81 İL, 500 NOKTA —





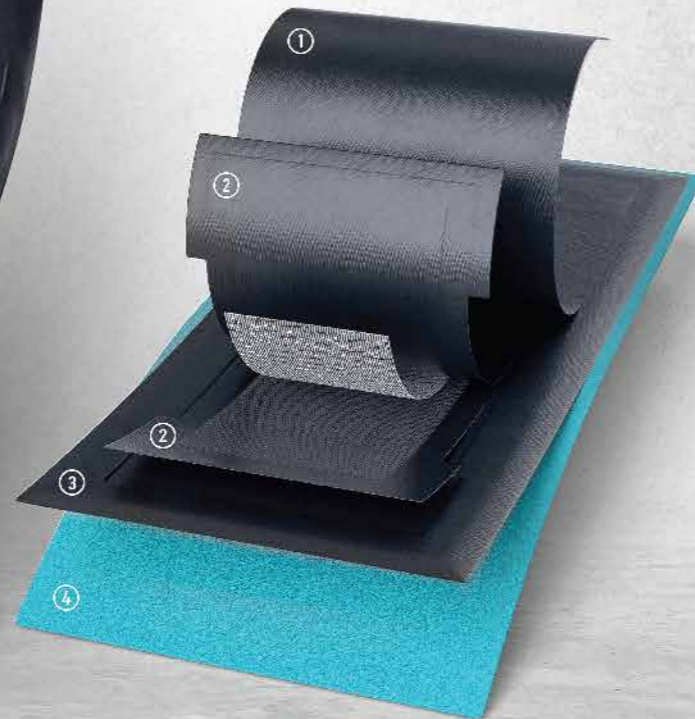
// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM

PREMIUM
RADIAL PATCH
Made in Germany

YENİ JENERASYON LASTİK TAMİRİ

Her Zamankinden
Daha Güçlü Bimodal Katman

- 1 En Üst Katman:**
Hava ve basınç kaybını önler
- 2 Rayon ve Aramid Kord Paketi :**
Stabilite kazandırır ve olası şişkinliği en aza indirir.
- 3 Destek Katmanı:**
Yapıştırma katmanı ve kord paketi arasında çok özel, dirençli kauçuk
- 4 Yeni Bimodal Katman:**
Arttırılmış yapısal mukavemete sahip maksimum yapışkanlık



Yeni jenerasyon Rema Tip Top radyal yamalar çok yakında yeni kutularında sizlerle!



Güvenli, Güçlü, Kaliteli.

Subap'ta Alman Kalitesi EHA Tercih Edin!

EHA Türkiye Distribütörü Tatko Lastik

TATKO
1927

Orjinal EHA



Orjinal Değil



Orjinal Değil



Sahtelerine itibar etmeyin.

**A&D İLETİŞİM YAYINCILIK ve
TİCARET LTD. ŞTİ.**

**Adına İmtiyaz Sahibi/
Yayın Kurulu Başkanı**
Zafer AKDUMAN

Genel Koordinatör
Handan ARAL

Görsel Yönetmen
Zeynep BALA

Hukuk Müşaviri
Azra AKDUMAN

Katkıda Bulunanlar
Handan GÜRSOY
Töre TEKELİ
Berrak AKTÜRK
Ahu TARMANGİL
İlke KARAOSMANOĞLU
Aylin ERDİL ALPSAN
Gamze SİFOĞLU COŞKUN
Selen MURATOĞLU
Alper ŞAHİN
İlker BALCI

Baskı
Özgün Ofset
Aytekin Sok. Yeşilce Mah. No: 21
34418 4. Levent/İstanbul
Tel: (0212) 280 00 09 pbx.
E-posta: info@ozgun-ofset.com

Basım Tarihi ve Yeri
Şubat 2023

Yayın Türü
Ulusal, Süreli, 2 Aylık

Dağıtım
Jetizz Hızlı Taşımacılık A.Ş.
Kavacık Mah. Şht. Tğm. Ali Yılmaz Sk.
Talia Plaza Blok No: 14/5
Beykoz / İstanbul
Tel: 0216 425 45 49
Faks: 0216 537 74 99

Yönetim Yeri
A&D İletişim Yayıncılık ve
Ticaret Ltd. Şti.
Adres: Eğitim Mahallesi, Eylül Sokak,
Avrasya İş Merkezi No: 10
Kat: 1 D: 12 34722
Hasanpaşa/Kadıköy/İSTANBUL

**Tel : (0216) 574 99 33
GSM : (0533) 648 73 31**

**www.lastikmagazin.com
E-posta: info@lastikmagazin.com**

Yazı ve fotoğrafların tüm hakları Lastik Magazin Dergisi'ne,
Yayınlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahibine aittir.
2 ayda bir yayınlanır. Gayri siyasi lastik, akü ve jant dergisi.

**6 Şubat günü Kahramanmaraş merkezli
deprem ile ülkece derinden sarsıldık.**

**11 şehrimizi doğrudan etkileyen ve
tahmini imkansız bir yıkıma sebep olan
deprem felaketi, yaşamımızda onarılması
güç yaralar açtı.**

**Depremde hayatını kaybeden binlerce
vatandaşımızın acısını yüreğimizde hissediyor,
yasını tutuyoruz.**

**Bir kez daha, bu felakette yaşamını yitiren
yurttaşlarımıza Allah'tan rahmet,
tüm yurdumuza başsağlığı ve sabır,
yaralılara acil şifalar diliyoruz.**

**Bu zor günleri, dayanışmanın ve
bir arada olmanın iyileştirici gücüne
sıkı sıkıya tutunarak aşmaya çalışacağız.**

**Yok edemeyiz
ama tekrar
kullanabiliriz.
4 adet ContiRe.Tex
lastiği için 40 PET
şişe* kullanılır.**

- Lastik karkasında kullanılmak üzere plastik pet şişeleri geri dönüştürerek yüksek performanslı elyaf üretiyoruz.
- Doğal kaynakları korurken, bir yandan da üstün kalitede Continental lastikleri elde ediyoruz .
- Daha yeşil bir gelecek için adım atıyoruz.



içindekiler

Haberler

12 - 48 / 54 - 62

Dosya / Yaz ve Elektrikli Araç Lastikleri

49 - 53

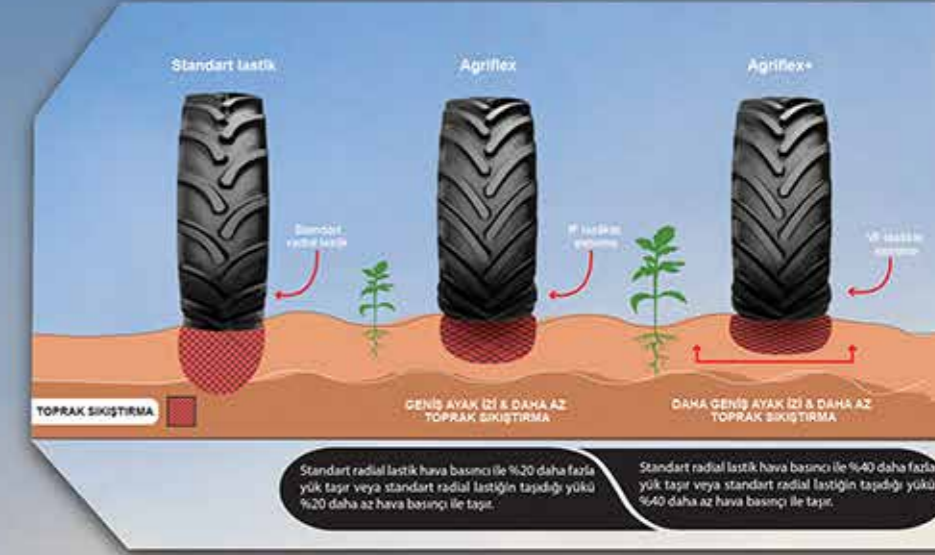


İŞİNİZİ GELİŞTİRECEK YENİLİK



Alliance, Yokohama Off-Highway Lastiklerinin amiral gemisi ve zirai lastik yeniliklerinin lider markasıdır.

Çiftlikteki her iş ve makine için IF (Artırılmış Esneklik) & VF (Çok Yüksek Esneklik) lastikleri uzman bir ürün hattıdır. Çelik ve kauçuk kuşakların oluşturduğu güçlü ağ ile radyal yapı, geniş bir ayak izi üreterek ağır yükleri taşıyacak donanımdır.



SİZİ İLERİ GÖTÜRMEK İÇİN TASARLANDI



YÜKSEK YÜK TAŞIMA
KAPASİTESİ



AZALTIĞI TOPRAK
SIKIŞTIRMA



GELİŞTİRİLMİŞ
YANAK ESNEKLİĞİ



ARTIRILMIŞ KESİK VE
KOPMA DİRENCİ



ÜSTÜN ÇEKİŞ



ÜSTÜN PERFORMANS



ARTAN YAKIT
EKONOMİSİ



DAHA AZ
KAYMA





Hankook, elektrikli Volkswagen ID.Buzz'ı yuvarlanma direnci optimize edilmiş Ventus S1 evo 3 EV ile donatıyor



Volkswagen, ikonik "Bulli"yi örnek alan ID. Buzz, elektrik çağı için trend belirleyici olarak gösterildi. Mükemmel bir genel sonuç için Wolfsburg'lu otomobil üreticisi de Hankook'un birinci sınıf lastiklerine güveniyor ve tercihini elektrikli araçların özel ihtiyaçları için geliştirilmiş olan Ventus S1 evo 3 ev'den yana kullanıyor.

Buzz Cargo için yalnızca 18 inçlik temel ölçüler sunulurken, elektrikli otobüs ID. Buzz'a 21 inç ebatında da ulaşılabilir. Bu kombinasyonda, "HL" yük endeksi tanımlamasına sahip ilk Hankook premium binek otomobil lastiğinin prömiyeri yapıldı. Geliştirme aşaması yaklaşık iki buçuk yıl süren lastiğin özel zorluklardan biri, VW ID.Buzz'ın taşıyabileceği oldukça yüksek olan toplam ağırlığının binek otomobil seviyesinde mükemmelleştirilmiş sürüş dinamiği ile bir araya getirilmesiydi.

"Hankook ve Volkswagen uzun yıllardır başarılı bir şekilde birlikte çalışıyor. VW ID.Buzz için lastikler geliştirmek, bu işbirliğinin bir diğer önemli özelliğidir. Hankook Tire Europe Başkanı Sanghoon Lee düşüncelerini, "Dünya çapında popüler olan orijinal 'Bulli'yi animsatan bu aracın fabrikadan Hankook lastikleriyle çıkması bizi gururlandırıyor" şeklinde ifade etti.

Yuvarlanma direnci, ağırlık, yük kapasitesi ve konfor açısından örnek niteliğinde

Hankook, ID.Buzz ürün ailesini, örnek teşkil eden ve çok yönlü niteliklere sahip Ventus S1 evo 3 ev lastikler ile donatıyor. Elektrikli araçlar için özel

olarak tasarlanmış birinci sınıf lastik, ortalamanın üzerindeki sürüş torkunu güvenle yola aktarıyor. Bu da, hafif ticari araç ağırlığına rağmen bir binek otomobilin sürüş dinamiklerine sahip olan yeni Volkswagen ID.Buzz için vazgeçilmez bir özellik.

Birinci sınıf lastik ayrıca, mükemmel stabilite ile öne çıkıyor. Ventus S1 evo 3 ev'nin sağlam lastik gövdesinin temeli, stabilite ve düşük ağırlığı mükemmel bir şekilde birleştiren, özel olarak geliştirilmiş yüksek performanslı elyaftan yapılmış çift katmanlı karkastır. Bu sayede Ventus S1 evo 3 ev, boyutuna göre nispeten daha hafiftir. Buna, mükemmel ses konforu sağlayan, itinayla koordine edilmiş profil tasarımının avantajları da ekleniyor. Sonuç olarak, elektrikli araçlarda zaten düşük olan gürültü emisyonları daha da azalıyor.

Ventus S1 evo 3 ev'nin diğer bir özelliği, yüksek sürüş torkları için özel olarak tasarlanan lastik sırtı bileşiminin sonucu olan yüksek aşınma direncidir. Yuvarlanma direnci bakımından da teknik özellikleri örnek teşkil edecek şekilde karşılıyor. B sınıfı etiketine sahip bir lastiğe kıyasla A sınıfı etiketli lastik, şarj başına 30 kilometreye kadar daha uzun bir menzile ulaşabiliyor.

HL imzalı ilk Hankook binek otomobil lastiği
Hankook, ID.Buzz için HL 235/45 R21 104T XL ve HL 265/40 R21 108T XL versiyonlarındaki Ventus

S1 evo 3 ev ile, portföyünde ilk kez "HL" yük endeksi etiketine sahip binek otomobil lastiklerini tanıtıyor. Arka plan: Akülü en yeni nesil yüksek performanslı binek otomobiller ve SUV'ler, önemli ölçüde daha yüksek araç ağırlığı ile öne çıkıyor. Bu, aynı şişirme basıncıyla önemli ölçüde daha yüksek yük kapasitesine sahip lastikler gerektirir. Hankook'un Ventus S1 evo 3 ev modeli bu zorluğun üstesinden kolayca gelir, bu sayede VW ID. BUZZ, alçak ağırlık merkezinin sağladığı sürüş dinamiklerini kısıtlama olmaksızın yola aktarabiliyor.

Hannover'deki Hankook Avrupa Teknik Merkezi Başkanı Klaus Krause, düşüncelerini "Yüksek yük kapasiteli lastiğin geliştirilmesiyle Hankook, elektrikli transporter modellerinde büyük önem taşıyan daha yüksek araç ağırlığına göre uyarlanan lastik, VW ID. Buzz'ın sürüş özelliklerini en ideal şekilde destekliyor." şeklinde ifade ediyor

SEALGUARD® teknolojisi: rahat ve sorunsuz seyahatler

Bir başka konfor ve güvenlik özelliği olarak, VW ID. Buzz için 21 inçlik Ventus S1 evo 3 ev, lastik sırtında çapı beş milimetreye kadar olan delikleri otomatik olarak kapatan Hankook SEALGUARD® sızdırmazlık malzemesi ile donatılmıştır. SEALGUARD® teknolojisi, seyir halindeyken lastiğe çivi girdiğinde bile yolculuğa devam etmeye olanak sağlar. Bu sayede SEALGUARD® donanımına sahip araçlarda artık stepne veya arıza kiti taşınmasına gerek yoktur, bagajda daha fazla yer açılır, ağırlık azalır ve yol kenarında olası tehlikeli bir lastik değişiminden kaçınılabilir. Güvenlik avantajlarına ek olarak, Hankook'un SEALGUARD® teknoloji lastikleri, temel yapıları bakımından SEALGUARD® içermeyen lastiklerden farklı olmadığından, olağan konfor seviyesini korumaya devam ederler.

21 inçlik model, yalnızca ID. BUZZ'un binek otomobil versiyonuna özeldir ve standart olarak Hankook SEALGUARD® delinme koruması teknolojisi ile donatılmıştır.

Volkswagen ID.Buzz Hankook lastik ebatlarına genel bakış			
Ebat	Tip	Teknoloji	Profil
235/60 R18 103T	Yaz ÖA		Hankook Ventus S1 evo 3 ev
255/55 R18 105T	Yaz AA		Hankook Ventus S1 evo 3 ev
HL 235/45 R21 104T XL	Yaz ÖA, Cargo hariç	SEALGUARD®	Hankook Ventus S1 evo 3 ev
HL 265/40 R21 108T XL	Yaz AA, Cargo hariç	SEALGUARD®	Hankook Ventus S1 evo 3 ev

ÖA = Ön aks, AA = Arka aks





Darüşşafaka spor kulübü ve Lassa, isim sponsorluğu anlaşması imzaladı

Basketbol Süper Ligi, Türkiye Kupası ve FIBA Basketbol Şampiyonlar Ligi'nde yoluna hız kesmeden devam eden Darüşşafaka ve Türkiye'nin Lider Markası Lassa, birlikte imzaladıkları isim sponsorluğu anlaşmasını duyurdu.

Anlaşma kapsamında Darüşşafaka Basketbol Takımı, 2022-23 ve 2023-24 sezonunda oynayacağı tüm maçlarda parkeye 'Darüşşafaka Lassa' ismiyle çıkacak.

Kurulduğu 1914 yılından bugüne yetiştirdiği sayısız sporcu ile Türk basketbolunun lokomotif kulübü olan Darüşşafaka ve Türkiye lastik sektörünün öncü şirketi Brisa'nın markası Lassa, isim sponsorluğu konusunda anlaşma imzalayarak güçlerini birleştirdi. İki köklü markanın 'sağlam' iş birliğiyle birlikte Darüşşafaka Basketbol Takımı, 2022-23 ve 2023-24 sezonları süresince 'Darüşşafaka Lassa' ismiyle anılacak. Yeşil-Siyahlı ekip Basketbol Süper Ligi ve Avrupa Kupaları'nda çıkacağı resmi müsabakalarda Lassa forması ile mücadele edecek.

"İki köklü kurum yan yana"

Brisa CEO'su Haluk Kürkçü, Lassa markası ile ülkemizin nadide değeri Darüşşafaka'nın yan yana anılacak olmasının kendileri için gurur verici olduğunu belirterek şunları söyledi: "Türkiye'de doğmuş, büyümüş iki köklü ve örnek kurum arasında gerçekleşen bu birliktelik çok değerli. Brisa olarak, kurulduğumuz günden bu yana toplumsal sorumluluk bilinci ile



hareket etmiş, sporun ve sporunun gelişimine katkı sağlamış, Lassa markamız ile de sporun birçok farklı dalında hem takımlarla hem de bireysel sporcularla çok sayıda iş birliğini hayata geçirmiş bir şirketiz. Darüşşafaka, basketbol branşında hem önemli bir okul hem de kendi yetiştirdiği sporcularla da fırsat eşitliğinin spordaki simgesini oluşturuyor. Bu açıdan bu sponsorluğun anlamı bizler için çok büyük. Tüm taraftarların sevdiği, gönül bağı kurduğu bir takıma sponsor olarak, Lassa markamızla basketbol severler ile buluşacağımız için heyecan duyuyoruz. Takıma devam eden sezonda hem Türkiye'de hem Avrupa'da başarılar diliyorum"

"Daçka'nın Sağlam Kardeşi Lassa"

Brisa Pazarlama ve Uluslararası Pazarlar Genel

Müdür Yardımcısı Evren Güzel ise iş birliğini duyurmaktan gurur duyduklarını belirterek "Lassa, Türkiye'nin en sevilen markalarından biri olarak, sporun ve sporunun gelişimine her zaman önem vermiştir.

Bugün Darüşşafaka Basketbol Takımı'nın isim sponsorluğunu duyurmak bizim için bir anlaşmanın ve iş birliğinin çok ötesinde. Bu sadece bir sponsorluk değil, bir yol arkadaşlığının, kardeşliğin de başlangıcı. Çünkü biliyoruz ki Darüşşafaka çocukları kardeşler. Darüşşafaka ve Lassa'nın kardeşliği, birlikteliği her iki tarafı da gururlandıracak ve başarılarla taçlanacak. Aynı formada, can cana, yan yana olacağız. Darüşşafaka Lassa'ya başarılar diliyorum. Sağlam bir kardeş olarak da her zaman takımımızın yanındayız" dedi.



Laufenn
Journey in Style

A Brand by Hankook Tire

S FIT EQ+ G FIT EQ+





Continental AllSeasonContact,

2022 lastik testlerinde ipi galibiyetlerle göğüsledi

Continental'ın dört mevsim lastiği AllSeasonContact, 2022 lastik testlerinde beş defa ilk üçe girerek üstün performansını kanıtladı. Kuru, ıslak ve karla kaplı zeminlerde test edilen Continental AllSeasonContact, İngiliz YouTuber Jonathan Benson'dan Avrupa Otomobil Kulübü'ne, pek çok bağımsız lastik testinde, özellikleri sayesinde tavsiye edilen lastik oldu.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, AllSeasonContact dört mevsim lastiğiyle başarılı bir 2022 yılını geride bıraktı. AllSeasonContact, Gute Fahrt dergisinin farklı rakipleri kıyasıya yarıştırdığı bağımsız lastik testlerinden galibiyetle döndü.

2022 Kasım ayında, Sport Auto Almanya, 235/35 R19 91 Y ebadında 6 adet dört mevsim lastiğini Hyundai i30 model bir araçla test etti. Lastiklerin karda yol tutuşu Finlandiya'da, kuru yol tutuşu ise Hannover'da bulunan Contidrom test pistinde ölçüldü. Sport Auto, mükemmel çekiş gücü ve karla kaplı zeminde kontrollü sürüş özelliklerinden dolayı AllSeasonContact'a "Çok iyi" notunu verdi. Test uzmanları, değerlendirmelerinde özellikle lastiğin mükemmel yol tutuşu, suda kızaklama performansı ve kuru zeminde güvenli yol tutuşuna dikkat çektiler.

Auto Straßenverkehr: AllSeasonContact "Çok iyi"
Aralarında Continental AllSeasonContact deseninin de bulunduğu 235/35 R19 ebadında altı lastiği, Auto Straßenverkehr ekibi karla kaplı zeminde, yağmurdan sırlıklam olmuş yollarda ve kuru asfaltta yol alan bir Hyundai i30N araç ile sıkı testlere tabi tuttu. Testin sonunda, lastiğin iyi çekiş gücü ve karda kolay kontrol sağlaması sayesinde "Çok iyi" notu çıktı. Test uzmanları, AllSeasonContact'ın kuru asfaltta yüksek kavrama seviyesi, düşük yuvarlanma direnci ve güvenli yol tutuşundan da etkilendiler.

AutoBild Allrad dergisinden AllSeasonContact'a üçüncülük!

2022 Ekim ayında AutoBild Allrad dergisi, Papenburg ve Idiada'da ıslak ve kuru zemin testleri için 11 dört mevsim lastiğini mercek altına aldı. Bunun için tamamı 225/50 R18 ebadında lastikler, bir BMW X1 ile test edildi.



AutoBild Allrad, AllSeasonContact'ın yüksek seviyede suda kızaklama güvenliğine, ıslak koşullarda dinamik yol tutuşuna ve düşük yuvarlanma direncine dikkat çekerek, eşsiz kış özelliklerine sahip bu premium lastiğe "İyi" notunu verdi.

AllSeasonContact'a ACE lastik testinde "Tavsiye edilir" notu

ACE (Auto Club Europa), aralarında Continental AllSeasonContact'ın da bulunduğu 205/55 R17 95 V ebadında 9 adet dört mevsim lastiğinin becerilerini VW T-Cross model araçla incelemek üzere Alman GTÜ teknik inceleme kuruluşu ve Avusturya ARBÖ Mobilite Derneği ile bir araya geldi. Lastikler, Finlandiya ve İspanya'da test edildi. AllSeasonContact, çarpıcı kar tutuş ve ıslak zemin performansı sergileyerek "Tavsiye edilir" açıklaması ile ikincilik derecesini hak etti.

İngiliz YouTube satış kanalında AllSeasonContact ilk dördte

İngiliz YouTuber Jonathan Benson, Tire Reviews satış kanalı sayesinde platformda tanınan bir isim haline geldi. Youtube kanalında ve web

sayfasında yayınlanan 2022 lastik testi, VW Golf 7'ye takılan 225/45 R17 94V/W ebadında 10 adet dört mevsim lastiğine ışık tuttu. Test sonucunda, AllSeasonContact'ın ıslak ve kuru yol tutuşu, düşük yuvarlanma direnci, karda usta yol tutuşu ve frenleme becerilerinin altını çizen bir "Tavsiye" kararı çıktı.

Autozurnal'dan AllSeasonContact'e üçüncülük ödülü

2022 Ekim ayında Slovak dergisi Autozurnal, 205/55 R16 ebadında 10 adet dört mevsim lastiğinin kuru, ıslak ve karla kaplı yollarda yol tutuş özelliklerini karşılaştırdı. AllSeasonContact karda frenleme, çekiş ve yol tutuş kategorilerinin her birinde üçüncülükle bronz ödülüne layık görüldü.

14-20 inç aralığındaki ebatlarda piyasaya sürülen Continental AllSeasonContact, elektrikli araçlar için de ideal bir çözüm. AllSeasonContact, yenilikçi sırt tasarımı, kauçuk bileşimi, lastik konturu ve yapısı ile modern dört mevsim lastikleri tarihinde bir kilometre taşını temsil ediyor.

TÜRKİYE'DE
İLK

YERLİ
ÜRETİM

Elegance DÜNYANIN EN KOLAY CNC JANT TORNASI



- Full HD ekranı uzun zamandır beklenen en iyi kullanıcı deneyimini yaşarken, cep telefonunuzu kullanıyormuş gibi hissedeceksiniz.
- Elegance'in kullanıcı dostu arayüzü, ATEK Ar-Ge'si tarafından özel olarak dizayn edildi.
- Elegance'in en büyük avantajlarından diğer birisi de 28 inch' e kadar jantları kolayca tornalayabilmesidir.
- Windows işletim sistemine sahip dokunmatik ekranlı bilgisayar, entegre Wi-Fi sistemiyle uygulamaya uzaktan destek imkânı sağlarken, aynı zamanda Wi-Fi printerlar üzerinden rapor yazdırma ve e-posta gönderme özelliklerini sunar.
- Kesim işlemine geçmeden önce nasıl bir kesim olacağını görebilmeniz için Simülasyon Modu.
- En hassas ölçümlerin oyuncusu dokunmatik prob sistemi TouchProbe ile 0.001 mm tekrarlama hassasiyetinde ölçüm alabilirsiniz.

444 21 31

www.atekmakina.com



Servis ve Garaj Ekipmanları



CDP iklim liderliği'nde Türkiye sınırlarını aşan Brisa, global liderler arasında yer aldı

Brisa, sürdürülebilirlikte somut hedeflere dayanan aksiyon planlarını hayata geçirmeye devam ediyor. Şirket, son olarak, uluslararası çevresel raporlama platformu Karbon Saydamlık Projesi (CDP) 2022'de "İklim Değişikliği" kategorisinde "Global A Listesi"nde yer alırken; çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) performansı Londra Borsası (LSEG) işletmesi Refinitiv'nin yaptığı değerlendirme sonucunda 91 puan alarak "En İyi Derece" (excellent) kategorisine girme başarısı gösterdi.

Sabancı Holding ve Bridgestone Corporation işbirliği Brisa, sürdürülebilir geleceğe katkı sağlamak için çalışmalarına ara vermeden devam ediyor. 2030 yılına kadar doğrudan emisyon değerlerini yüzde 56 oranında azaltmayı, 2050 senesine kadar da net sıfır emisyonu ulaşmayı ve hedef alan Brisa 'Brimiz Hepimiz İçin' vizyonu ile başarılarına yenilerini ekliyor.

Brisa, Karbon Saydamlık Projesi (CDP) 2022'de İklim Değişikliği Global A Listesi'nde yer aldı

Şirket son olarak, uluslararası çevresel raporlama platformu Karbon Saydamlık Projesi 2022'de (Carbon Disclosure Project-CDP) "CDP İklim Değişikliği" kategorisinde "Global A Listesi"ne girdi ve globalde 283 firmanın yer aldığı listeye, Türkiye'den katılma



başarısı gösteren üç firmadan biri oldu. CDP İklim Liderliği'nde Türkiye sınırlarını aşan Brisa, global arenada lider konuma ulaştı.

Brisa ESG performansı ile Refinitiv tarafından yapılan değerlendirmede "En İyi Derece"yi aldı

Brisa'nın Londra Borsası (LSEG) işletmesi Refinitiv tarafından çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) performansı, şeffaf ve objektif değerlendirme sonucunda ise 91 puan alarak en iyi derece (excellent) kategorisine girdi. Elde ettiği sonuçlarla global lastik endüstrisinde birinci sıraya yükselen Brisa, otomotiv endüstrisinde 277 firma arasından 3. sırada yer aldı.

Kamuya açıklanmış verilere dayalı ölçümleme yapan Refinitiv, Londra Borsası işletmesi olmanın yanı sıra finansal piyasalara Reuters haberlerinin tek sağlayıcısı ve dünyanın

en büyük finansal piyasa verileri ve altyapı sağlayıcılarından olması sebebiyle otorite bir kurum olarak değerlendiriliyor.

"Sürdürülebilirlik yol haritamızda kararlılıkla ilerliyoruz"

Brisa'nın sürdürülebilirlik alanında elde ettiği başarıları değerlendiren Brisa CEO'su Haluk Kürkcü, "Brisa olarak 2030 yol haritamızda lastik üreticisi olmanın ötesinde bir vizyona sahibiz. Bu vizyonun bir parçası olarak da, tüm paydaşlarımızla daha az karbon ayak izi ile topluma örnek olmak misyonunu üzerimize alıyoruz. İklim değişikliği ile mücadelede karbonsuzlaşma yolculuğumuzu önceliklendiriyoruz. Enerji ve emisyon yönetimi, doğal kaynakların kullanımı, döngüsel ekonomi, çevreci ürün ve hizmetler, sürdürülebilir satınalma alanlarında karbon emisyonumuzu azaltan kapsamlı çalışmalar gerçekleştiriyoruz. 2050 yılı için taahhüdümüz olan net sıfır hedefimize bizleri taşıyacak tüm bu çalışmalarımız ve uluslararası bağımsız kurumlar tarafından yapılan değerlendirmeler hem yol haritamızı güçlendiriyor hem de bizleri en iyisini yapmak için cesaretlendiriyor. Aldığımız neticeler global iş dünyasında ve lastik endüstrisinde Brisa'yı liderler arenasına taşıdı. Örnek ve öncü şirket konumumuzu devam ettirmek için taahhütlerimizin işaret ettiği yoldan devam edeceğiz. Bu başarılı sonuçlarda ve sürdürülebilirlik yolculuğumuzda emeği geçen arkadaşlarımızı tebrik ediyorum."



Romanya, Nokian Lastik Fabrikası için 100 milyon Euro hibeyi onayladı

Romanya hükümeti tarafından sağlanan 100 milyon euro hibe, Macaristan sınırına yakın kuzeybatıdaki Oradea kasabasında 650 milyon euroluk fabrika inşaatı için onaylandı.

Romanya hükümeti, ülkede sıfırdan bir lastik fabrikasının inşaatı için Nokian Tyres Plc'ye 99.55 milyon euro devlet yardımı sağlamayı kabul etti. Yayınlanan bir hükümet duyurusu, talep edilen yardımın Avrupa Komisyonu'nun iznine tabi olarak 2023 ile 2028 yılları arasında sağlanacağını belirtti.

Finlandiyalı lastik üreticisi Nokian, geçen yıl Kasım ayında Romanya'da "dünyanın ilk sıfır CO₂ emisyonlu" lastik fabrikasını kurma planlarını açıkladı. 650 milyon avruluk proje, Macaristan sınırına yakın Bihor ilçesine bağlı kuzeybatıdaki Oradea kasabasında inşa edilecek.

Nokian'a göre, inşaatın 2023'ün başlarında başlaması planlanıyor ve ilk lastiklerin 2024'ün ikinci yarısında üretilmesi bekleniyor.

Nokian'ın Rusya'dan ayrılmasının ardından yeni üretim stratejisinin bir parçası olan

Romanya fabrikası, gelecekte genişleme potansiyeli olan yılda 6 milyon lastik planlanmış bir kapasiteye sahip.



Teker Dönsün!

"Önce insan" diyerek yola çıktık. Emeğin kıymetini bilerek devam ettik.

Zirai ve ticari alanlarda lastik, jant üreticisi ve distribütörü olarak sektörün öncü markalarından olmayı başardık. 2000'den fazla bayi ağıyla hem yurt içi hem de yurt dışı pazarında önemli bir konuma geldik.

Çünkü emek oldukça, tekerin döneceğini bildik.

Biz de Jantsan olarak istedik ki

"bu teker hep dönsün!"

Tarhaları sürerken de ekinleri biçerken de yolları arşınlarken de bu teker dönsün.

Alın teri ekmeğe, sevenler sevdiklerine, ekinler hasada dönsün diye bu teker dönsün!

Sen var gücünle işleri yaparken, gücüne güç katarken bu teker her zaman seninle birlikte dönsün!

Çünkü bu dünya senin emeğinin hatrına döner, Biliriz ki bu emeklerin karşılığı eninde sonunda kazanca döner.

Yanına yoldaş olup yüküne kardeş olmak için buradayız. Tüm gayretimiz de tekerin hiç durmasını, hep dönsün diye...

Kimin ne ihtiyacı varsa imdadına kalitemizle yetiştik.

Tecrübemizi, bilgimizi aktarmak için de sözü de markamızın yeni yüzü Jantibey'e verdik.

Jantibey bundan böyle asfalttan, toprağa; doğudan batıya her yerde yol gösterici olacak.

Nice insana yardım edecek, markamızı başının üstünde taşıyacak.

Sözün özü; teker bundan böyle Jantibey ile dönecek.





BMW i4 M50 Pirelli P Zero Elect donanımlı ilk BMW M elektrikli araç olacak

Özel bir geliştirme süreciyle tasarlanan Pirelli lastikleri BMW M serisinin pek çok modeli için homologasyon almış bulunuyor.

BMW M, Pirelli P Zero Elect lastikleri markanın geçen sene 50. yıl dönümünü kutlayan yüksek performans birimi tarafından geliştirilen ve ilk tam elektrikli otomobili olan yeni BMW i4 M50 için orijinal ekipman olarak seçti. En yeni sıfır emisyonlu coupé, Pirelli'nin özel olarak geliştirdiği lastiklerle donatılan diğer pek çok BMW M otomobili arasında yerini alacak.



BMW i4 M50, markanın spor biriminin yönünü ilk kez tam elektrifikasyona çeviriyor. Dört tekerlekten çekiş sağlayan iki motorun olması sayesinde araç toplam 544CV (400kW) güç çıktısıyla sadece 3,9 saniyede 0'dan 100 km/saat hıza ulaşabiliyor. Pirelli'nin bu tür otomobillerin yüksek performansına yanıt verebilmek ve tüm elektrikli araçların benzersiz taleplerini karşılamak için geliştirdiği P Zero lastikler, yanaklarındaki özel işaretlerden tanınabilen Elect teknolojisini içeriyor. BMW için 'terzi işi' olarak üretilen tüm orijinal ekipman lastikleri tanımlayan yıldız işaretinin yanındaki Elect logosu ise lastiğin BEV veya şarj edilebilir hibrit araçların anında tork,

bataryalardan dolayı artan ağırlık ve sessiz sürüş gibi özelliklerini desteklemek üzere özel olarak geliştirildiğini gösteriyor. Pirelli lastiğinin yapısı, ekstrem spor sürüş sırasında bile aracı desteklemek ve maksimum performans sunmak için güçlendirildi. Yüksek kavrama sağlayan özel hamur da hassas ve verimli kullanım için maksimum tutuş yaratmak üzere tasarlandı.

Pirelli VE BMW M

2022'de 50. Yıl dönümünü kutlayan BMW'nin sportif M bölümü, motor sporlarında geliştirdiği uzmanlığı yollara aktarıyor. Pirelli de aynı şekilde

150 yılı aşan tarihi ve 110 yıldan uzun süredir motor sporları alanındaki varlığıyla edindiği bilgi birikimini dünyanın en ikonik ve prestijli performans markalarından bazıları için 'terzi işi' lastikler üretmek üzere deneyimini tümüyle iyileştiriyor ve araç dinamiklerini geliştiriyor. Pirelli'nin BMW M ile iş birliği sonucunda örneğin X3 M ve X6 M SUV'lar için homologasyonlu P Zero yaz ve Scorpion kış lastikleri geliştirildi. Pirelli ayrıca zarif tasarımlı 8 serisinin donanımı olarak P Zero lastikler ile ikonik M5 CS'ye özel olarak hem pistte hem de yolda kullanıma uygun P Zero Corsa lastikleri üretiyor.



18. Uluslararası Tarım ve Hayvancılık Fuarı'nda

Bu yıl 18. düzenlenen Agroexpo Uluslararası Tarım ve Hayvancılık Fuarı'na, Jantsan Lastik ve Jant Pazarlama olarak bir kez daha katıldı.

Pandemi sebebiyle bir süre ara verdiği ve ertelediği fuar çalışmalarına yeniden katılma kararı alan şirket, ilk katılımını Agroexpo – İzmir Fuarı ile yaptı. Türkiye distribütörlüğünü yaptığı Jantsan marka jantları ve Yokohoma OHT grubunun bünyesine geçen Alliance markalı zirai lastikler ile fuara katılan Jantsan lastik ve jant pazarlama en yeni ürünlerinin farklı kombinasyonlarını da sergiledi.

Fuar katılımından ve Jantsan standına gösterilen yoğun ilgiden oldukça memnun olan şirket yetkilileri zaman zaman ziyaretçilere yetişmekte zorlandıklarını belirttiler. Son zamanlarda tüm çiftçiler için popüler hale gelen zirai ilaçlama (dar lastik ve jant) lastiklerinin gerek lastik ve jant ayrı ayrı, gerekse lastik ve jant setlenmiş olarak satış yapma beceresine sahip olan şirket, bu alanda pazar liderliği yaptığını belirtti.



Filo Lastik Yönetimi Hizmet Paketi "Tatko-Pro", 10. yılında 100.000 lastik yönetiyor

Tatko Lastik'in filolara özel oluşturduğu filo lastik yönetimi hizmet paketi Tatko-Pro, 10. yılında hizmet verdiği lastik adedini 100.000'e ulaştırdı.

96 yıllık geçmişiyle Türk lastik sektöründeki yolculuğuna büyüyerek devam eden Tatko Lastik; filo lastik yönetim hizmet paketi Tatko-Pro'nun 10. yılında 15.000 plaka ve 100.000 lastik yönetiyor, Türkiye'nin önde gelen 33 filosuna özel tasarladığı hizmetlerle çalışmalarına devam ediyor.

Filo lastik yönetimi hizmetlerini tek çatı altında toplayan Tatko-Pro; lastik yönetimi, dijital lastik takip programı, servis hizmeti, yurt içi ve yurt dışı yol yardımı, lastik tamir ve kaplama desteğine ek olarak akü ve jant gibi



tamamlayıcı ürünlerin tedarik yönetimi ile filo müşterilerinin tüm ihtiyaçlarını optimum maliyet ile uçtan uca karşılıyor.

Tatko-Pro kapsamında sunulan dijital lastik takip programıyla filodaki tüm lastikler araçlara takıldıkları ilk gün itibarıyla takibe alınıyor ve tüm yaşam döngüsü boyunca izleniyor. Bu sayede araç altı hakimiyet en üst seviyeye çıkartılarak, karşılaşılan ya da karşılaşılabilecek problemlere hızlı çözümler getiriliyor.

Müşteri ihtiyaçlarına en uygun lastik hizmet modelinin belirlenmesi ve periyodik değerlendirmeler ile filolara özel oluşturulan lastik kültürüne dikkat çeken Tatko Lastik Ticari Lastikler Genel Müdür Yardımcısı Halil İbrahim Açıkgöz, "Ticari lastikler alanında 30 yılın üstündeki derin bilgi birikimimiz, filolara özel oluşturduğumuz lastik kültürü, müşteri ihtiyacına uygun hazırladığımız çözümlerimizle Türkiye'nin lider lojistik firmalarına sürdürülebilir çözümler sunuyoruz.

Filo müşterilerimizin lastiklerini her an takip ediyor, gerçekleştirdiğimiz analiz çalışmaları ve raporlamalarla müşterilerimizin bir lastikten elde edebileceği maksimum verimliliğe ulaşmasını ve bu sayede maliyetlerinin optimize edilmesini sağlıyoruz" açıklamalarını yaptı.



Özka Lastik, sürdürülebilir üretim için harekete geçiyor

Zirai ve iş makineleri sektörüne güçlü üretim altyapısı ve geniş ürün gamı ile öncülük eden yerli ve milli marka Özka Lastik, sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında CO2 salınımını azaltmak ve doğal kaynakları etkin kullanmak adına zirai grup radyal dış lastik pişirme süresi optimizasyonunu gerçekleştiriyor.

Türkiye'nin sanayi devi Özka Lastik, sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda tüm zirai radyal ürün gruplarında dış lastik pişirme süresini optimize ederek CO2 salınımını minimize ediyor. Ar-Ge ekibinin çalışmasına göre radyal lastik üretiminde pişirme süresi kaynaklı elektrik ve doğalgaz tüketimi göz önüne alındığında bu alanda iyileştirmeye giden Özka Lastik, yüksek verimli pişirme ile fazla enerji tüketiminin önüne geçiyor. Faaliyete geçen çalışma kapsamında iyileştirme sonrası elektrik kaynaklı 344 ton CO2 azaltılırken, doğalgaz kaynaklı ise 385 ton ile birlikte toplamda 729 ton CO2 salınımı engelleniyor.

Türkiye'nin gururu Özka Lastik dünya markası olma yolunda

Dünyada dev lastik markaları ile rekabet halinde olan %100 yerli ve milli marka Özka Lastik, her geçen yıl artan üretim kapasitesi ve genişleyen satış & dağıtım ağı ile büyümesini sürdürüyor. Kanık Şirketler Grubu bünyesinde 1991 yılında



faaliyetlerine başlayan ve Kocaeli'nde yaklaşık 200.000 m²'lik alanda 3 ayrı fabrika ve depoya sahip olan Özka Lastik, üretiminin 65%'ini dünyada 90'dan fazla ülkeye ihraç ediyor. Markanın en çok ihracat gerçekleştirdiği ülkeler arasında Amerika, Almanya, İtalya, İspanya, Polonya, Rusya, İngiltere, Fransa, Romanya, Sırbistan, Mısır, Fas, Cezayir ve Tunus yer alıyor.



HOFMANN 

Geodyna 7850-2P

Balans yapmak için doğru, hızlı,
kolay çözüm



Monty 3300 Racing Smartspeed GP EM

Yoğun ve performans lastikçileri
için ideal makine

Geodyna 9000P

Diagnostik ve yol simülasyonu
sayesinde en üst düzeyde ölçüm



 444 71 02

 +90 530 916 99 74

 www.bakirci.com

JohnBean

HOFMANN 

Lastik Servis Ekipmanları konusunda
dünyanın lider üreticileri **JohnBean**
ve **HOFMANN** markalarının
Türkiye genelinde bölgesel satış
bayilikleri verilecektir.

Konu ile ilgilenenlerin
info@bakirci.com
adresine başvurmalarını
rica ederiz.

BAKIRCI

Jantsan Lastik ve Jant Pazarlama A.Ş., 2022 yıl sonu şirket toplantısını 12-15 Ocak tarihleri arasında gerçekleştirdi. Kuşadası Charisma otelde samimi ve eğlenceli bir ortamda geçen toplantı sırasında şirket; 2022 yılı satış performanslarını değerlendirdi ve bünyelerinde 10 yıl ve üzeri çalışan personellerine plaketler sundu.

Şirketin yeni maskotu Jantibey'in de ilk kez tanıtıldığı toplantıda Jantibey, büyük beğeni ve sempati topladı. Jantibey'in şirket için yapacağı çalışmaların yanı sıra, yeni reklam ajansı ile geliştirip başlatılan ve vizyon değişikliğinin ilk adımlarından sayılabilecek; TEKER DÖNSÜN kampanyası da tüm çalışanlar tarafından beğeni ve övgü ile karşılandı. Jantsan Lastik ve Jant Pazarlama şirketlerinin 2023 yılı satış ve performans hedeflerinin de duyurulduğu toplantı son akşam yapılan gala yemeği ile bitirildi.



PROMETEON



Prometeon, WorldSBK Şampiyonası'nda Yamaha'nın yeni ortak isim sponsoru oldu

- Prometeon markası, Yamaha'nın resmi WorldSBK takım motosikletlerinde, pilotların kıyafetlerinde ve malzemeleri pistlere taşıyan kamyonlarda yer alacak.
- Prometeon'un Resmi Sponsoru olduğu FIM Superbike Dünya Şampiyonası ve şampiyon Toprak Razgatoğlu'nun sponsorluğu devam edecek.

Prometeon Tyre Group, 2023 FIM Superbike Dünya Şampiyonası'nda yarışan Pata Yamaha Prometeon WorldSBK takımının yeni ortak isim sponsoru oldu. Endüstriyel ve ticari lastik sektörünün global oyuncusu Prometeon sponsorluk kapsamında; yeni bir görselin tasarlandığı motosikletler, pilotların yarış kıyafetleri, donanımları pistlere taşıyan kamyonlar ve takımların tüm resmi iletişimlerinde marka logosuyla yer alacak.

Prometeon Tyre Group Genel Müdürü Roberto Righi konuyla ilgili şunları söyledi: "Resmi Yamaha WorldSBK takımının ortak isim sponsorluğu için imzaladığımız bu sözleşme, seri üretim motosikletlerin yarıştığı dünya şampiyonasını desteklemek amacıyla Prometeon'un 2022 yılında resmi sponsorluk ile başlayan taahhüdünün doğal evrimini yansıtıyor. WorldSBK ile inovasyon, teknoloji ve maksimum performans arayışı konusunda aynı değerleri paylaşıyoruz. Bu iş birliğinin kurumsal markamızın görünürlüğünü daha da artıracığına, iş ortaklarımıza ve müşterilerimize



daha da özel ve etkileşim yaratan deneyimler sunmamıza imkan sağlayacağına inanıyoruz."

2022 yılında 14 yarış kazanan ve üreticiler şampiyonasında ikinci olan Pata Yamaha Prometeon WorldSBK kategorisinin en iyi takımları arasında yer alıyor. Bu sezon iki resmi Yamaha R1 WorldSBK motosikletle üç yıldır takım arkadaşı olan İtalyan Andrea Locatelli ile 2021 WorldSBK Şampiyonu ve 2022 ikincisi Toprak Razgatoğlu yarışacak.

Prometeon, Yamaha'nın resmi WorldSBK takımının ortak isim sponsoru olmasının yanı sıra 2022 sezonundan bu yana FIM Superbike Dünya Şampiyonası resmi sponsorluğu başta olmak üzere Superbike dünyasında farklı iş birlikleri de yapıyor. Grup bugüne dek 156 yarışta 82 defa WorldSBK podyumuna çıkan, 32 yarışta birincilikle bitiren, 26 kere en hızlı tur zamanına imza atan

ve 8 kez pole pozisyonu alan, 2021 WorldSBK Şampiyonu Türk pilot Toprak Razgatoğlu'nun da sponsorluğunu üstleniyor.

Avustralya'nın Phillip Adası'nda 24 Şubat'ta başlayacak şampiyona, dünyanın farklı yerlerinde düzenlenecek 12 etaptan sonra sonbaharda sona erecek. Yarışlar Endonezya ve Arjantin'in yanı sıra Avrupa'da İspanya, Hollanda, İngiltere, Çek Cumhuriyeti, Fransa ve Portekiz gibi ülkelerde koşulacak. Şampiyonanın İtalya etabı ise 2-4 Haziran hafta sonu Misano World Circuit "Marco Simoncelli" pistinde gerçekleşecek.

2022'de Pirelli markalı yeni nesil premium 02 Serisi'ni lanse eden Prometeon için WorldSBK şampiyonasının uluslararası niteliği sponsorluk kararında belirleyici bir faktör oldu. Üç kıtada lastik üreten Grup, ürünlerini 150'den fazla ülkede satışa sunuyor.

İnsansız savaş uçağı Kızılelma'ya yerli lastik

Petlas, askeri kara ve hava araçları için üst kalite lastik üreterek milli savunmanın yerleşmesinde rol oynuyor. Yerli üretim SİHA ve İHA'larda tercih ediliyor. Petlas uçak lastikleri, Türkiye'nin savunma sanayisinde son dönemin en önemli atılımlarından Bayraktar TB2, TB3, Akıncı ve Kızılelma projelerinde de kullanılıyor.

Son yıllarda önemi gittikçe artan silahlı insansız hava aracı (SİHA), insansız hava aracı (İHA) ve Muharip İnsansız Uçak Sistemi (MİUS) projeleri ile Türkiye savunma alanındaki gücünü perçinliyor. AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Petlas, Türkiye'nin savunma sanayisinin bu önemli projelerine özel lastikler üreterek, yerleşme çabalarına destek veriyor. Askeri birliklerin ve güvenlik güçlerinin ihtiyaçlarına yönelik özel vasıflı lastiklerin üstün standartlarda üretimini gerçekleştiriyor. Milli teknoloji ile geliştirilen en yeni insansız savaş uçağı Bayraktar Kızılelma'da da Petlas lastikleri kullanılıyor.

Petlas tarafından üretilen özel vasıflı lastikler, tabii tutuldukları testlerden geçerek savunma sanayisi için kritik olan tüm kriterleri karşılamalarıyla ön plana çıkıyor. Petlas'ın özel proje olarak geliştirdiği lastikler, Kızılelma'nın yanı sıra Bayraktar Akıncı, Bayraktar TB2, TB3, TAİ Hürkuş, Milli Muharip Uçak, Anka, Aksungur, Atak, FNSS 4x4 STA, ÖMTTZA ve BMC Tulga'da orijinal ekipman lastikleri olarak tercih ediliyor.



Türkiye'de üretilen lastikler çok daha üst kalitede AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi S. Safa Özcan, Petlas'ın ürettiği lastiklerin yurt dışında üretilen savunma sanayisine yönelik lastiklere göre, her yönden çok daha üst kalitede olduğunun tespit edildiğini belirtti. Türkiye'de savunma sanayisinde yerlilik oranının yüzde 80'lere ulaştığına dikkat çeken Özcan, "Bu artışta yerli Ar-Ge ile yerli üretim yapan firmaların çok büyük rolü bulunuyor. Biz de Petlas olarak Türkiye'nin bayrak taşıyıcı markası konumumuzla savunma sanayisinde dışa bağımlılığı en aza indiren katkılarımızdan dolayı gururluyuz" ifadelerini kullandı. Özcan, Petlas'ın, teknoloji transferi olmadan, Türkiye'de lastik sektöründe birçok ilki kendi potansiyeliyle üretmeyi başardığını aktarıırken "Yerli savunma sanayisinde, yan sanayi ve test aşamalarında yerli kaynak kullanımının büyük önem taşıdığı bilincile yatırımlarımızı sürdürüyoruz" dedi.

Türkiye'den en çok ülkeye lastik ihraç eden lastik üreticisiyiz

Petlas'ın askeri lastiklerin yanı sıra binek araçlardan kamyonlara, otobüslerden yarış araçlarına, traktörlerden iş makinelerine kadar neredeyse tüm araç çeşitleri için 80 farklı desen ve 2500'den fazla ebatla üstün nitelikli lastikleri ürettiğine de değinen S. Safa Özcan "Hem metrekaşe hem de ürün çeşitliliği olarak Avrupa'nın tek çatı altındaki en büyük lastik fabrikasıyız.

Türkiye lastik sektörünün Ar-Ge'ye yatırım yapan yüzde 100 yerli sermayeli tek şirketiyiz ve bu çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Petlas markamızla şu ana kadar 138 ülkeye ihracat yaptık. Bu anlamda Türkiye'den en çok ülkeye lastik ihraç eden lastik üreticisi pozisyonundayız" diye konuştu.

Delta 4x4', modifiye ettiği Tesla Y araçta CrossContact ATR lastikleri kullandı

Almanya Baviera'da ünlü araç modifiye yenileme şirketi Delta4x4, Tesla Y'yi yükselterek ve dingil mesafesini daha büyük tekerlekleri barındıracak şekilde genişleterek 22 cm yerden yüksekliği olan, arazi tipi bir elektrikli otomobil haline getirdi. Tesla Y'nin dönüşümü, 265/45 R20 108 Www boyutunda Continental CrossContact ATR lastikleri ile donatıldı.

Tekerlek ara parçalarına ve kaldırma kitine ek olarak Delta4x4, Tesla Y'nin keşif gezisine hazır bir e-off-roader'a dönüştürmesi için



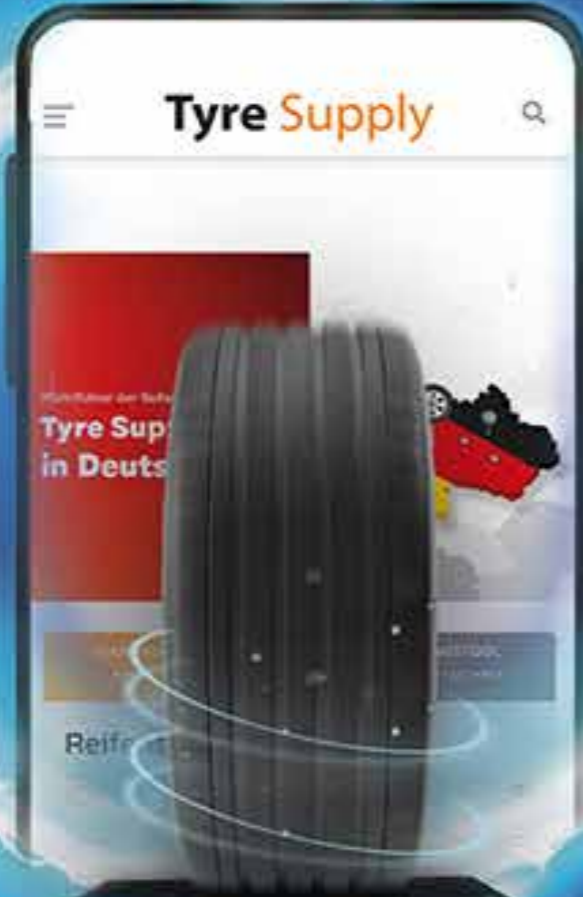
başka aksesuarlar da sunuyor. Şirkete göre, portbagaj, bir çatı çadırına kadar ve dahil olmak üzere daha ağır yükleri de tutabilir. Tampondaki ve portbagajdaki ilave LED farlar da gece arazi sürüşünde yönlendirme sağlamaladır.

Continental Tuning Başkanı Michael Schneider "Delta4x4 ile uzun süredir devam eden geliştirme ortaklığımızın artık bir off-road E-4x4 aracı için doğru lastiklere sahip olmayı da mümkün kılmasından çok memnunuz.

Normal e-aracılar bile artan ağırlıkları ve yüksek torkları nedeniyle lastikleri için bir zorluktur. Bu, yoldaki güvenli mülklerin yanı sıra arazi sürüşü de gündemde olduğunda daha da doğrudur.

CrossContact atr'miz bunun için tam olarak doğru lastik modelidir." diyor.

LASTİK BORSASI ALMANYA'DA!



Lastik Borsası

“

Türkiye'nin
Lider Otomotiv
Pazaryeri Platformu

lastikborsasi.com

Artık Almanya'da!

Otomotiv sektörünün dijital dönüşüm lideri ve yeni yüzü olarak yola çıktığımız 2019 yılından bu güne sektörün iniş ve çıkışlarını aşarak 2021 yılında "Daha Yeni Başlıyoruz!" demiş ve dolu dolu bir yıl geçirmiştik. Otomotivin pazaryeri olmayı sürdürürken fikrin ve zekanın ürünlerini müşterilerimizle buluşturmak için inovasyon ürünleri, yedek parça ve sigorta kategorilerini hayata geçirdik.

2021 yılında attığımız doğru adımların sonucunda 2022 yılını bir önceki yıla göre %500 büyüyerek 600 milyon TL ciro ile kapattık. Sektöre getirdiğimiz bir çok benzersiz proje bu başarının mimarı oldu. Lastik Borsası 120 Dakika, Lastik Borsası Filo, Lastik Borsası Stop-AI, yeni kategorilerimiz ve son olarak sınırlarımızdan taşarak göz bebeğimizi büyütme için Avrupa'da kurduğumuz

Tyresupply.com ile Almanya'da da otomotiv sektörünün dijital pazaryeri öncülüğünü yapmak için titizlikle çalışıyor, başlangıç olarak Almanya'nın tüm eyaletlerinde hizmet verirken çok yakında Avrupa'nın birçok ülkesinde kullanıcılarımızla buluşmak için çalışmalarımıza son sürat devam ediyoruz.



Lastik Borsası





Michelin, Uptis havasız lastikleri için DHL ile işbirliği yapıyor



Michelin Group ve Alman posta hizmeti şirketi DHL, lastik üreticisinin havasız lastikleri Uptis'i denemek için ortaklık kurdu. Michelin 10 Ocak'ta yaptığı açıklamada, projenin bir parçası olarak yaklaşık 50 DHL Express minibüsünün 2023'ün sonuna kadar Singapur'da lastiklerle çalışmaya başlayacağını duyurdu.

Yaklaşık 50 DHL Express minibüsü, 2023'ün sonuna kadar Singapur'da son mil teslimatları yapmak için Michelin UPTIS havasız lastikle çalışmaya başlayacak. DHL ile Michelin'in havasız prototip lastiği Michelin arasındaki ortaklık, ileriye doğru bir adım daha attı. Programın bir yıl ilerisinde, ilk Michelin UPTIS lastikleri artık gerçek dünya koşullarında pazarlanıyor.

Michelin UPTIS prototipi, basınçlı hava içermeyen, delinmez bir tekerlek/lastik

grubudur ve otomobiller ve hafif kamyonetler için tasarlanmıştır. Hava, aracı destekleyebilen devrim niteliğinde bir yapı ile değiştirildi. Bu, tekerleğin sağlamlığını sağlar ve sürüş konforunu ve güvenliğini garanti eder. Kullanıcıların rahat bir şekilde araç kullanmalarını ve lastikleri etkileyen yol tehlikeleri hakkında endişelenmemelerini sağlayan bir tak ve çalıştır çözümü olarak tasarlanmıştır. Ayrıca, patlamalar nedeniyle hurdaya çıkan lastik sayısını da sınırlar.

Michelin UPTIS lastiği ile DHL, lastik basıncı sorunları ve patlaklar ortadan kalktığı için filosunun üretkenliğini optimize edebilir ve iş sürekliliğini sağlayabilir.

Bu, lastik değiştirme sıklığını azaltacak ve daha az israfı yol açacaktır. "Yeşil lojistiğin öncüsü olarak, Michelin'in havasız lastiklerini Singapur'daki araçlarımızda denemek için ortak olmaktan heyecan duyuyoruz. Buradaki

sürdürülebilirlik çabalarını desteklemek için o zamandan beri kara filomuzdaki 80 aracı elektrikli minibüslere dönüştürdük. DHL Express Singapur Genel Müdürü Christopher Ong, "Son kilometre operasyonlarımızı çevreci hale getirmek ve dünya çapındaki DHL ağına net sıfır karbon emisyonu elde etmek için yola çıktığımızda bu işbirliği bizim için başka bir kilometre taşıni işaret ediyor" dedi.

"Michelin UPTIS, lastik alanında büyük bir çığır açan yeniliktir. Bu, lastiğin yapısı ve ileri teknoloji malzemeleriyle bağlantılı yaklaşık elli patentin bir sonucudur. Çevre için daha iyi olan daha güvenli mobilite lehine Michelin'in inovasyon kapasitesini gösterir. Michelin Grubu OEM faaliyetleri Direktörü Bruno De Feraudy, DHL'in filosunu planlanandan bir yıl önce pazarlanan ilk Michelin UPTIS lastikleriyle donatma konusunda Michelin'e güvenmesinden çok memnunuz" dedi.

Havasız teknoloji, Michelin'in 2050 yılına kadar tamamen sürdürülebilir bir lastik vizyonunun anahtarıdır. Bugün, lastiklerin %20'si patlaklar ve patlamalar (%12) veya düşük lastik basıncının neden olduğu düzensiz aşınma ve yıpranma (%8) nedeniyle erken hurdaya çıkıyor. Dahili araştırmalara dayanarak, Michelin, UPTIS havasız teknolojisinin dünya çapında yılda 200 milyona kadar lastiğin veya 2 milyon ton malzemenin erken hurdaya çıkarılmasını önleyebileceğini tahmin ediyor.

EC, Çin kamyon lastiği tarifelerini geçici olarak düşürdü

Avrupa Komisyonu (EC), Avrupa Adalet Divanı'nın 4 Mayıs 2022'de önceki tarifeleri iptal etmesinin ardından Çin'de üretilen kamyon lastikleri üzerindeki anti-damping ve anti-sübvansiyon tarifelerini geçici olarak yeniden hesapladı.



Yeni tarifeler lastik başına 21,12 ile 61,76 euro arasında değişiyor ve çoğu üretici lastik başına 38,87 euroluk bir oranla karşı karşıya. Geçici yeniden hesaplama ilişkin istişare, 25 Ocak 2023'te nihai karar verilmeden önce 23 Ocak 2023'e kadar geçerli olacaktır.

Hankook'un lastik başına 21,12 euroluk bir oranla en iyi durumda olması beklenirken, lastik başına 61,76 euroluk tarifelerle karşı karşıya olan Weifang Yuelong Rubber'in en kötü

etkilendiği söyleniyor. Aeolus/Prometeon, Giti Group ve Zhongce Rubber dahil olmak üzere diğer üreticilerin lastik başına 42 ila 49 avroluk tarifelerle karşılaşması bekleniyor.

Temmuz 2022'de Çin Kauçuk Endüstrisi Birliği (CRIA) ile Çin Metal, Mineral ve Kimyasallar İthalatçıları ve İhracatçıları Ticaret Odası (CCMC) arasında açılan dava sonucunda tarifeler iptal edilmişti. 4 Mayıs 2022'deki davanın bazı bölümleri, Çin'den ithal edilen kamyon ve otobüs lastiği ithalat vergilerinin 9 Temmuz 2022'den itibaren kaldırılmasıyla sonuçlandı.



İTALYA'NIN YILDIZI TÜRKİYE'DE



F535S



F524S



TOUCH
MAC 1000-P

MEC 820 VDL



AKÜ BATARYA
LİFTİ



L1500-A



CORMACH TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ



BOPRO
YOUR SOLUTION COMPANY

www.bopro.com.tr • Instagram Facebook boprocompany
+90 212 262 8079



GOOD YEAR

Goodyear ve otonom kamyonlarla dağıtım hizmeti veren Gatik'ten önemli iş birliği

Goodyear ve otonom kamyonlarla dağıtım hizmeti veren Gatik, daha güvenli ve sürdürülebilir taşımacılığa yönelik önemli bir çalışmaya adım attı. Çalışma kapsamında Goodyear SightLine teknolojisi ile güçlendirilmiş akıllı lastiklerin lastik-yol sürtünme potansiyelini doğru bir şekilde tahmin edebileceği ve Gatik'in otomatik sürüş sistemine (ADS) gerçek zamanlı bilgi sağlayabileceği kanıtlanmış oldu.

Bu proje, araç güvenliğini ve performansını yükseltmeye yardımcı olabilecek kritik veriler sağlayarak, bir lastiğin sunabileceği faydayı ve Gatik'in B2B kısa mesafe pazarındaki müşterileri için verimliliği ve değeri artıracak.

Goodyear ve Gatik, kısa bir süre önce Kanada'da, lastik sensöründen elde edilen bilgilerin sürekli ölçümü yoluyla yol sürtünmesi algılama yeteneklerini devreye aldı; bu bilgiler diğer araç verileriyle eşleştirildi ve araç performansını optimize etmek için Goodyear'ın bulut tabanlı tescilli algoritmalarına bağlandı.

Goodyear'ın SightLine çözümünden elde edilen sürtünme tahminleri, karlı veya buzlu koşullar gibi düşük yol tutuş koşullarını başarılı bir şekilde tespit edebildi ve bu bilgileri Gatik'in otonom filosuna sunarak Gatik'in Kanada'nın zorlu kış iklimindeki ticari operasyonları için güvenliği ve performansı artırdı.



Yol sürtünmesi verileriyle lastikler daha akıcı, daha güvenli ve daha sürdürülebilir sürüş sağlamaya yardımcı olabilir. Bu, otonom araçlar için yol planlama ve güvenli sürüş hızı, araç hızlanma limitleri ve araç takip mesafesi için öneriler sağlama açısından kritik bir bilgi olarak öne çıkıyor.

Goodyear SightLine teknolojisi, lastiğin aşınma durumunu, yükünü, şişirme basıncını ve sıcaklığını ölçmek için tasarlanmıştır. Bunu, gerçek zamanlı yol-hava durumu verileri ve tescilli kauçuk sürtünme modelleri ile

birleştirerek lastik-yol sürtünme potansiyelini tahmin eder. Bu bilgilere gerçek zamanlı olarak sahip olmak, Gatik'in filosunun operasyonel tasarım alanı içindeki zorlu koşullara güvenli ve verimli bir şekilde yanıt vermesini sağlıyor.

Goodyear'ın SightLine teknolojisinin otonom sürüş için gelecekte olağanüstü etkileri olsa da bu yıl Goodyear'ın Goodyear SightLine teknolojisini günümüz mobilite pazarına anında fayda sağlayacak belirli orijinal ekipman araçlarına da yerleştirmesi bekleniyor.

Türkiye'de trafiğe kayıtlı taşıt sayısı; 26 milyon 482 bin 847 oldu

Türkiye İstatistik Kurumu, geçen yılın Aralık ayı ve 2022 yılına ilişkin motorlu kara taşıtları istatistiklerini açıkladı. Buna göre, 2022'de trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı 26 milyon 482 bin 847 oldu.

Türkiye'de trafiğe kayıtlı araçların yüzde 53,9'unu otomobiller, yüzde 16,2'sini kamyonet, yüzde 15,6'sını motosiklet, yüzde 7,9'unu traktör, yüzde 3,5'ini kamyon, yüzde 1,8'ini minibüs, yüzde 0,8'ini otobüs ve yüzde 0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

2021 yılına kıyasla trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı 2022 yılında yüzde 10,1 artarak 1 milyon 269 bin 912, trafikten kaydı silinen taşıt sayısı ise yüzde 17,1 azalarak 35 bin 585 oldu. 2022'de trafikteki toplam taşıt sayısında ki artış 1 milyon 234 bin 327 araç olarak gerçekleşti.

**UNITE****TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ****Pumalas****G-22**FULL OTOMATİK APARATLI
SÖKME TAKMA 12-27**U256A-3**FULL OTO ÇİFT DEVİR SÖKME TAKMA
ŞOKLAMA/APARAT 12-26**U579**SABİT BALANS LAZER
19"LCD EKLAN / OTO ÖLÇÜM**NUR5555**UNITE ÖNDÜZEN
ROT PL-3D-5555**U226A**FULL OTOMATİK ŞOKLAMA/ÇİFT DEVİR
24 JANT SÖKME TAKMA MAKİNESİ

Pumalas
444 25 63

Kazım Dirik Mah. 283 Sokak, No:11,
Bornova - İZMİR / Türkiye

www.pumalas.com.tr
bayi.pumalas.com.tr (B2B)



Hankook, Lamborghini Super Trofeo'nun özel lastik ortağı oldu

Hankook ve İtalyan spor otomobil üreticisi Lamborghini Squadra Corse güçlerini birleştirdi. 2023 sezonu itibarıyla premium lastik üreticisi artık Lamborghini Super Trofeo'nun resmi teknik ortağı ve tek lastik tedarikçisi oldu.

Ünlü uluslararası tek markalı kupa, dört kıtada düzenlenen üç seriden oluşuyor. Farklı gereksinimlerin üstesinden gelmek için Hankook yeni, yüksek performanslı bir yarış lastiği geliştirdi. Ventus Race, Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2 yarış otomobili için özel olarak tasarlanmıştır ve orta hamur bileşimi ile her koşulda ve tüm yarış pistlerinde yüksek düzeyde yol tutuş ve maksimum tutarlılık sağlar. Yepyeni lastik Lamborghini Super Trofeo Avrupa, Kuzey Amerika ve Asya'da kullanılacak. Hankook, yarış pistlerinde de teknik destek sağlayacak.

Hankook Lastikleri Avrupa Başkanı Sanghoon Lee, "Lamborghini Super Trofeo ile ortaklık, Hankook'un uluslararası motor sporları portföyüne büyük bir isim ve üç heyecan verici seri eklediğini görüyor; En eski Lamborghini şampiyonası, bu yıl Imola, Valencia, Spa-Francorchamps ve Nürburgring gibi prestijli pistleri ziyaret eden Super Trofeo Europe'dur. Lamborghini Super Trofeo Kuzey Amerika programı ayrıca bazı ünlü mekanları da içeriyor. Watkins Glen ve Indianapolis gibi yarış pistleri,



herhangi bir motor sporları hayranı yarışının nabzını tutmak için yeterlidir. Lamborghini Super Trofeo Asia da üç yıllık bir aradan sonra, Fuji, Şangay ve Avustralya'daki The Bend Motorsport Park da dahil olmak üzere altı yarış hafta sonunu içeren takvimle geri dönüyor.

Büyük Final, 18 ve 19 Kasım tarihlerinde üçüncü kez Vallelunga'da yapılacak. Tüm Super Trofeo yarışmacıları, Roma'ya yaklaşık 30 kilometre uzaklıktaki bu hesaplaşmada toplanacak ve 2023'ün genel galibini belirlemek için 50 dakikalık iki sprint halinde sıraya girecekler.

Lamborghini Büyük Finali, Super Trofeo'nun yalnızca sportif açıdan öne çıkan olayı değil, ama aynı zamanda son yıllarda dünyanın her yerinden seyirci ve hayran çeken bir festival.

Lamborghini Motorsport Başkanı Giorgio Sanna: "Hankook kadar deneyimli ve değerli bir teknik ortakla bu yeni işbirliğine başlamaktan heyecan duyuyoruz. Lamborghini Super Trofeo Platformunun uzun vadeli yolculuğumuzun ilk adımı olduğuna ve her iki taraf için de bize güçlü sonuçlar getireceğine eminim."

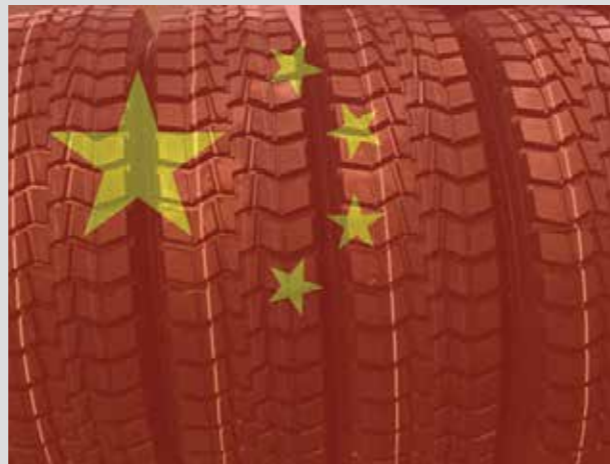
Çin, lastik ithalatlarında uygulanan tercihli tarifelerin çoğunu iptal etti

Çin, 1 Ocak 2023'ten itibaren belirli emtialar üzerindeki ithalat tarifelerini düzenleyeceğini duyurdu. 2023'te tercihli tarife almaya devam edecek olan, %20'den %4 geçici ithalat vergisine sahip olacak olan tek ürün, uçaklar için kaplanmış lastikler olacaktır.

Lastiklerde uygulanan tercihli tarifelerin kaldırılması kararı, "yerli sanayinin gelişmesi ile arz ve talepteki değişimlere" dayanmaktadır. Çin, son yıllarda ithal lastikler için tarife desteğini ikinci kez azaltıyor.

Çinli lastik şirketleri geniş kesitli TBR ve OTR ürünlerinde önemli atılımlar gerçekleştirdiğinden, ithalat tarifelerindeki değişiklikler Çin lastik endüstrisinin son yıllardaki gelişimini yansıtıyor. Bununla birlikte, Çin hala uçak lastikleri için büyük ölçüde ithalata güveniyor gibi görünüyor. Uçak lastiklerindeki indirimli tarifeler, bu ürünler için yabancı tedarikçilere olan güvenin devam ettiğini gösterebilir.

Genel olarak, ithalat tarifelerindeki düzenlemenin lastik endüstrisi üzerinde önemli bir etkisi olması muhtemeldir ve belirli ürünlerdeki tercihli tarifelerin iptali potansiyel olarak bu lastiklerin Çin'deki maliyetini ve mevcudiyetini etkilemektedir.



Goodyear, karayolu kullanımı için onaylanan %90 sürdürülebilir malzemeden oluşan prototip lastiğini tanıttı

The Goodyear Tire & Rubber Company CES 2023 Tüketici Elektronikleri Fuarı'nda, %90 sürdürülebilir malzemeden ürettiği prototip lastiğini tanıttı. Bu lastik, Goodyear'ın dahili testlerinin yanı sıra geçerli tüm yasal testleri de geçti.

Şirket, 2023 yılında %70'e kadar sürdürülebilir malzeme içeriğine sahip bir lastik üretmeyi ve pazara sunmayı planlıyor.

Goodyear'ın yeni tanıttığı prototip model, geleneksel malzemelerle üretilen lastiklere oranla daha düşük yuvarlanma direncine sahip. Böylece daha fazla tasarrufu sağlıyor ve karbon ayak izini önemli derecede azaltıyor.

Goodyear, 2023 yılında %70'e kadar sürdürülebilir malzemeden üretilen bir lastiği sınırlı sayıda piyasaya sürmeyi planlıyor.



Goodyear Küresel Operasyonlardan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı ve Baş Teknoloji Sorumlusu Chris Helsel, konuya dair yaptığı açıklamada: "2030 yılına kadar sektördeki ilk yüzde 100 sürdürülebilir malzemeden

üretilen lastiği sunma hedefimize doğru hızla ilerliyoruz. Ekibimiz yenilikçiliğini ve daha iyi bir gelecek inşa etme konusundaki kararlılığını sergilemeye devam ediyor." şeklinde konuştu.

BRIDGESTONE 2023 EV Rallisi'nin resmi lastik ortağı oldu

Bridgestone'un öncü EV lastiği teknolojileri, İngiltere Birleşik Krallık ve İrlanda'daki ikonik EV Rally 2023 etkinliğiyle bir araya geldikten sonra, hayal edilebilecek en unutulmaz tarzda hayata geçirilecek.

Beş gün sürecek, 1.200 millik 'e-Ralli'de 3 Temmuz ile 7 Temmuz arasında beş başkentte 50 elektrikli araç duracak ve Bridgestone ilk kez resmi sponsor olmayı kabul etti. Etkinlik, Bridgestone'a yenilikçi Enliten teknolojisini ve yeni Turanza 6 lastiği ve Duravis Van gibi EV Ready ürünlerini sergileme fırsatı sunuyor.

Bridgestone'un Başkan Yardımcısı Andrea Manenti şunları söyledi: "Gelecek nesillerin güvenini kazanmak için çevreye ve sürdürülebilirliğe uzun vadeli bir söz verdiğimiz için, EV Rallisi'nden daha uygun veya ilgili bir ortaklık düşünemezdik."

"Mobilitenin sürdürülebilir bir geleceğini şekillendirmeye yardımcı olma taahhüdümüzün bir parçası olarak, elektrikli mobilitiyi daha

verimli ve sürücüler ve filolar için erişilebilir hale getirmek için yatırım yapıyoruz ve EV Rallisi, sürdürülebilir felsefemizi paylaşan harika bir kampanya. Birinci sınıf 'EV'ye hazır' lastiklerimizle öncülük edeceğiz ve beş heyecan verici gün boyunca büyük bir izleyici kitlesine onların değerini göstereceğiz."

EV Rally Etkinlik Yöneticisi Colin Boyton şunları söyledi: "Bridgestone'un bu yıl resmi lastik ortağı olarak aramıza katılmasından dolayı çok mutluyuz. EV'lerin menzil verimliliği açısından etkileyen doğru seçim yapılan önemli parçalar ve unsurlardır ve lastikler bunun büyük bir parçasıdır. Bridgestone ile birlikte tam da bunu sergilemeyi amaçlıyoruz."

EV Rally sponsorluğu, Bridgestone'un elektrikli araçların özel gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmış yeni Turanza 6 lastiğinin lansmanı ile aynı zamana denk geliyor. Lastik sırtı deseni, bileşimi ve yapısında performans yeteneklerini artıran çeşitli yeniliklerle birlikte birçok öncü teknolojinin sonucudur. Bunlar, her ikisi de ilk kez bir Bridgestone yedek lastiğinde yer alan, önceki nesillere kıyasla



sürdürülebilirliğe yönelik bir adım değişikliği ile sınıfının en iyisi lastik performansı sağlayan bir dizi teknoloji olan son teknoloji ve sürdürülebilir Techsyn ve Enliten'i içerir.

Turanza 6, performanslarını optimize etmeye yardımcı olarak hibrit ve EV'ler için mükemmel şekilde uygundur. Bu, pil ömründen tasarruf etmek ve menzil endişesi endişelerini gidermek için düşük yuvarlanma direncini, EV'ye özgü sürüşle ilgili sorunları gidermek için mükemmel kontrolü, artan ağırlık ve daha yüksek tork nedeniyle lastik aşınmasıyla mücadele etmek için daha yüksek aşınma toleransını ve sürücü konforu için azaltılmış gürültüyü içerir. EV'lerin neredeyse var olmayan motor gürültüsüne. Aynı zamanda önceki modele kıyasla geçiş gürültüsünde 2db'lik bir azalma sağlar.

since
1963

petes

Makina Sanayi ve Ticaret A. Ş.

Lastik çevresi ekipmanlarında
profesyonel çözümler



PROADAŞ KALİBRASYON SİSTEMİ

HIZLI, DOĞRU, ERGONOMİK, SEZGİSEL



PROADAŞ, çok markalı araçlarda ve ticari araçlarda sürücü destek sistemlerinin kontrolü ve kalibrasyonu, hizalama durumunun kontrolü ve komple tekerlek hizalama için geliştirilmiş evrensel modüler sistemdir.



www.petes.com.tr





Davanti Lastikleri, dört mevsim ürün yelpazesini genişletiyor

İngiltere'nin lider orta sınıf lastik markası Davanti Tyres, Alltoura H/T 4-Seasons'u piyasaya sürerek dört mevsim ürün yelpazesini genişletti.

Davanti'nin SUV'ler düşünülerek tasarlanan ilk dört mevsim binek otomobil lastiği, etkileyici dört mevsim aralığına en son eklenen lastiktir ve karayolu arazi SUV'ları için mükemmel bir performans, denge ve dayanıklılık dengesi sağlamak üzere tasarlanmış benzersiz bir sırt desenine sahiptir. Yaz ve kış koşullarında sektör lideri deneme alanlarında kapsamlı bir test ve geliştirme programının ardından Alltoura H/T 4-Seasons, SUV sürücülerine yakıt açısından verimli, güvenli, her türlü hava koşulunda çekiş lastiği sunuyor.

Hem kış hem de yaz lastiklerinin teknik özelliklerini dengeleyerek çok yönlü, güçlü bir iklimler arası lastik oluşturur. Bu mühendislik yenilikleri ve sırt deseni, Alltoura H/T 4-Seasons lastiklerinin karlı ve buzlu yüzeylerin üstesinden gelmesine ve ayrıca daha ağır yüklerin olduğu ıslak ve kuru yüzeylerde üstün tutuş sağlamasına olanak tanır. Gelişmiş silika bileşimi, yaz ve kış lastikleri arasında geçiş yapma ihtiyacını ortadan kaldırarak, ekonomik ve pratik bir SUV



lastiği sağlayarak yıl boyu süren performans için çekiş ve uzun ömür sağlar.

Davanti'nin Alltoura H/T 4 Mevsim lastikleri, İspanya'daki Applus+ IDIADA Proving Ground'da yaz koşullarında ve Finlandiya'daki Test World'de kapsamlı kış testlerinde sıkı bir şekilde test edilmiştir. Lastikler aynı zamanda

Three Peak Mountain Snowflake (3PMSF) sertifikasına sahiptir ve bu da onların kış lastiği mevzuatına sahip ülkelerde kullanılmasının yasal olarak onaylanmasını sağlar.

Alltoura H/T 4-Seasons artık 16"-19" olarak mevcut ve Davanti Tyres'in Alltoura 4-Seasons ve Vantoura 4-Seasons dört mevsim lastikleri yelpazesine katılıyor.



Mak Wheels 2023 yaz sezonuna, yedi yeni tasarımla çıkıyor

İtalyan markası Mak Wheels, bu yılki yaz sezonunda yedi yeni tasarımla karşımıza çıkıyor. Yeni jantlar, çok çeşitli farklı uygulamaları kapsıyor.

Her şeyden önce MAK Wheels, ürün yelpazesine her ikisi de çok sayıda araca uyan iki evrensel jant ekliyor. Stilo modeli büyük tekerlek çaplı araçları kapsarken, Globo modeli özellikle daha küçük inç ölçülerine sahip araçları kapsamaktadır.

Bunlara ek olarak şirket, her biri belirli otomotiv markalarına göre tasarlanmış bir üçlü jant seti tekerlek piyasaya sürüyor. MAK Wheels'e göre Leivs, Chelsea ve Apollo tasarımlarını Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Citroën ve Jeep araçlarına özel olarak yarattı.



MAK Wheels yetkilileri, yeni NTT jantını Sport Line Wheels serisini genişleten en önemli yenilik olarak tanımlıyor. Jant "mat bronz" renkte sipariş edilebilir ve şirkete göre sportif araçlar için tasarlanmıştır. Özel bir versiyon olarak NTT, "Montecarlo Blue", "Ferrari Red", "Viper Green" ve "Modena Yellow" özel renklerinde de

mevcuttur. Son olarak, Gravel modeliyle Mak yakında kamyonetler ve minibüsler için ek bir jant seçeneği sunacak.

MAK Wheels uzmanlarına göre 6 delikli tekerlek çeşitli karavan ve kamp araçlarına da uyar.



MSW
85

MSW
74



#DESIGNEDBYOZ

YENİ RENK SEÇENEKLERİYLE ÇOK
YAKINDA BİRLAS STOKLARINDA !



JohnBean

B400L

Kullanıcı dostu kolay kullanım ile hızlı çözüm



B600P

Yüksek hassasiyet ve tekrarlanabilir ölçüm



V2100 - AC100

Kısa sürede gerçek zamanlı, net ve hızlı aks ölçümü

V2380 - AC400

Otomobil üreticilerinin talep ettiği en üst düzeyde tekrarlanabilirlik



T5540B 2S

Üstün teknolojisi ile profesyoneller için hızlı ve güçlü



B2000P

Diagnostik ve yol simülasyonu sayesinde en üst düzeyde ölçüm

444 71 02

+90 530 916 99 74

www.bakirci.com

BAKIRCI



Hankook, Formula E'de sanal etkileyici "Mono Mars" ile güçlerini birleştiriyor

Hankook, Formula E faaliyetleri için galaksiler arası destek sağladı. Sempatik sanal yapay zeka robotu Mono Mars, birinci sınıf lastik üreticisinin tamamen elektrikli yarış serisinin dokuzuncu sezonu için resmi Hankook ortağı olarak dünya çapındaki motor sporları hayranlarına ulaşmasına yardımcı olacak.

Mono Mars, Mars keşif gezicilerinden ilham alan sanal bir etkileyicidir. Tüm büyük sosyal ağlardaki varlığı, Instagram'da dünyadaki ve uzaydaki istismlarını takip eden 110.000'den fazla takipçiyi içeriyor. Arkadaş canlısı, benzersiz metaverse karakteri, iklim değişikliği ve çevre kirliliği gibi temel sosyal temalarla uzay ve teknoloji odaklı içerik paylaştığı için onu dünya çapında popüler kılıyor.



Hankook, Mono Mars'ı Formula E etkileyicisi olarak atadı çünkü sürdürülebilirlik ve yenilikçi teknoloji gibi konulardaki ortak değerleri onları mükemmel bir eşleşme haline getiriyor. İkili, motor sporları hayranları ve daha genç hedef gruplarla yakın bir diyalog kurmak amacıyla elektrikli yarış serileriyle ilgili çeşitli sosyal medya içerikleri planlıyor.

Genel paket, özel iON Formula E yarış lastiği aracılığıyla Hankook'un birinci sınıf marka imajını güçlendirmeye yönelik popüler sürücülerle röportajlar, "E-köy" deneyimleri ve gerçek zamanlı yarış bilgilerini içerir.

Formula E Sezonu 9, önümüzdeki yedi ay boyunca 11 ülkede yapılacak 16 yarışın ilki olan Hankook Mexico City E-Prix ile 14 Ocak'ta başlayacak. Son yarış, Temmuz ayı sonunda gerçekleşen Londra E-Prix'idir. Bu sezon 11 takımdan 22 sürücü, sekiz küresel araç markasının uzmanlığını kullanarak şampiyonluk için yarışacak: DS Automobiles, Jaguar, Maserati, McLaren, Mahindra & Mahindra, NIO, Nissan ve Porsche.

Gen3 elektrikli araç, 350 kW'lık (475 beygir gücü) önemli ölçüde artırılmış maksimum çıkış gücüyle bu sezon ilk çıkışını yapıyor.

Tüm arabalara, FIA ile yakın işbirliği içinde EV'ler için özel olarak yaratılan Hankook'un iON yarış takılacak. Özel teknolojiler, en iyi yarış performansını ve mükemmel verimliliği sunduğu anlamına gelir.

Hankook, motor sporları faaliyetlerine endüstri lideri yarış lastiği teknolojisi ile hız veriyor ve 70'ten fazla yerel ve uluslararası motor sporları şampiyonasında takımlara sponsorluk yapıyor. Eylül 2022'den bu yana Formula E'nin resmi sponsoru ve teknik ortağı olarak faaliyet gösteriyor ve böylece elektrikli motor sporlarının gelişimine yön veriyor.



Yokohama'dan yeni Galaxy FL lastiği

Forkliftler, malzeme elleçleme ve kaldırma, iletme gibi her türlü endüstriyel operasyonların vazgeçilmezidir. Bu nedenle, bu makinelerin lastikleri özel ilgiyi hak ediyor. Yokohama Arazi Lastikleri, yeni Galaxy MFS 101 SDS ile en zorlu endüstriyel ve depolama operasyonları için geliştirilmiş yeni bir dolgu lastiği sunuyor.



Galaxy MFS 101 SDS lastikleri, sürüş konforu, zemin stabilitesi ve lastik ömründe en yüksek performansı sunar. Hemen hemen her ihtiyacı karşılayan çeşitli çerçeve kombinasyonlarıyla hem Hızlı Topuk/Dudaklı tip (QH) hem de Standart Topuk (SH) tipi donanımlara sahiptirler. Bu yeni lastiğin 18 ebadında 31 SKU'su halihazırda QH ve/veya SH versiyonlarında mevcutken, 11 ebat daha şu anda geliştirilme aşamasındadır. 2023'ün üçüncü çeyreğinde piyasaya sürülmeleri bekleniyor.

Galaxy MFS 101 SDS, iç ve dış mekan operasyonlarının modern ihtiyaçları için özel olarak tasarlanmıştır. Yüksek sürüş konforu ve uzun kullanım ömrü beklenen elektrikli ve dizel forkliftler için ideal bir seçimdir.

"Nysa zirai ekipman lastikleriyle teker dönsün, bereket sürsün!"

Jantibey



Continental Alman Futbol Federasyonu (DFB) ile sponsorluk anlaşmasını genişletti

DFB'nin Continental ile yalnızca yılın başında erkek milli takımlarını ve 21 yaş altı takımlarını kapsayan sponsorluk anlaşmasını kadın milli tarafını da içerecek şekilde yenilenerek genişletildi.

İki taraf arasındaki orijinal anlaşma Ekim ortasında imzalandı ve 1 Ocak'ta yürürlüğe girdi. Continental, yenilenmiş anlaşmayla tüm [kadın maçlarında] gözle görülür şekilde etkinleşmek ve onlara eşlik etmek için ek kapsamlı haklar elde ediyor.

DFB'nin pazarlama, satış ve etkinliklerden sorumlu genel müdürü Holger Blask şunları söyledi: "Continental'in mevcut ortaklığımızı kadın milli takımını da kapsayacak şekilde genişletmesinden çok memnunuz. Yenilikçi ve performans odaklı bir ortak olarak Continental, başarılı kadın milli takımımız için mükemmel bir eşleşme."



Alman kadın milli takımı, geçen yıl UEFA Kadınlar Euro'da finale yükselen ve daha sonra Avustralya ve Yeni Zelanda'da düzenlenecek FIFA 2023 Kadınlar Dünya Kupası'na katılan en iyi takımlardan biri olarak kabul edilen, oyunun en baskın güçlerinden biridir. Bu arada diğer DFB sponsor ortakları arasında Adidas, Würth, Coca-Cola, Lufthansa, T-Mobile, Flyeralarm ve Panini yer alıyor.

Continental'in orta ve kuzey Avrupa satış başkanı Jurgen Marth şunları ekledi: "DFB kadınlarına yönelik coşku ve halkın sürekli artan ilgisi, kadın futbolunun nihayet Almanya'da geniş bir ölçeğe ulaştığını ve kabul gördüğünü gösteriyor. Kadınların sponsorluğu ile DFB ile ortaklığımız çok yönlü bir hale geldi."

Continental, son 25 yılda erkekler 2006, 2010 ve 2014 FIFA Dünya Kupaları ve 2008, 2012 ve 2016'daki erkekler UEFA Avrupa Şampiyonası dahil olmak üzere birçok büyük etkinliğe sponsorluk yaparak uzun bir futbol geçmişine sahiptir.

Lastik üreticisi ayrıca erkekler 2019 AFC Asya Kupası ve 2021 Afrika Uluslar Kupası'na sponsor oldu.

Bu arada Almanya'da Continental, 2010'dan 2016'ya ve ayrıca 2021-2022 sezonunda DFB Kupası'nın ortağıydı.

apollo TYRES Vredestein, Quatra PRO ultra yüksek performans serisinde daha fazla seçenek sunacak

Apollo Tyres, ödüllü Vredestein Quatrac Pro ultra yüksek performanslı (UHP) dört mevsim lastik serisini genişletiyor ve 18 ila 21 inç arasında 17 yeni seçenek ekliyor. Quatrac Pro portföyü artık 17 ila 22 inç arasındaki jantlar için 103 farklı ebat seçeneğini kapsıyor.

Quatrac Pro dört mevsim lastiği, yüksek performanslı araçlar için özel olarak tasarlanmış, geliştirilmiş ve üretilmiştir. İlave ebatlar, ön, arka veya dört tekerlekten çekişli aktarma organları konfigürasyonları için optimum güç aktarımına izin veren ön veya arka akslar için uyarlanmış seçenekleri içerir. Ek ebatlar, Quatrac Pro'nun Mercedes G-Serisi, BMW 4 Serisi, Range Rover Velar ve Audi Q3'ün performans odaklı çeşitleri dahil olmak üzere çok çeşitli otomobil ve SUV'lar için uygun kalmasını sağlayacaktır.

Geçen yıl Quatrac Pro, dört mevsim lastik testinde AUTO Straßenverkehr tarafından "Fiyat/Kalite Kazananı" ve ACE Lenkrad dergisi tarafından "Önerilen" olmak da dahil olmak üzere birçok yeni bağımsız lastik testi ödülü

aldı. AutoBild dergisindeki test uzmanları da lastikten etkilendiler ve özellikle kardaki performansının yanı sıra "düşük yol gürültüsü ile ıslak yokuşlarda dengeli sürüş davranışı ve kısa fren mesafesi"ni vurguladılar.

Apollo Lastikleri Satış ve Pazarlama Grup Başkanı Yves Pouliquen şunları söyledi: "Performans odaklı dört mevsim ürünlerimizin devam eden başarısının altını çizerek, bu yeni lansman programını yönlendiren müşteri talebi. Güncellenmiş Quatrac Pro serisi, sınıfının en iyisi yol tutuşu sunmaya devam ediyor ve bu yeni ürünler, Avrupa çapında daha da geniş bir müşteri yelpazesine ulaşmamıza yardımcı olacak. Ar-Ge departmanımız tarafından yapılan kapsamlı testler, yeni boyutların Quatrac Pro'nun ödüllü performans ve güvenlik belgelerini koruduğu anlamına geliyordu."

Vredestein markası 1990'ların başında dört mevsim lastiği segmentinde öncülük yaptı ve bugün Apollo Lastiklerinin bir parçası olarak piyasadaki en geniş dört mevsim lastiği yelpazesinde yer almaya devam ediyor. Kısa bir süre önce Apollo Tyres, özellikle



akülü elektrikli araçlar ve hibrit araçlar için geliştirilmiş Avrupa'nın ilk dört mevsim lastiği olan Vredestein Quatrac Pro EV'nin piyasaya sürüldüğünü duyurdu.

İlk yeni Quatrac Pro ebatları Şubat 2023'te piyasaya sürülecek ve diğerleri ikinci çeyrekte gelecek.



beklediğin ürünler,
beklenmedik fiyatlarla

ATEK
market.com'da

Şimdi Pazar Yerlerinde

hepsiburada

n11.com

PttAVM.com

trendyol.com

EN POPÜLER SÖKME TAKMA ve BALANS MAKİNALARI



36.000 €
EYELIGHT
DIAGNOSTİK BALANS
19.000 €

NET FİYAT
MANAGER 12"-26"
PLUS+ÇİFT DEVİR
+HAVA SAATLİ RAF
124.000 TL

60.000 €
MASTER CODE
FULL OTOMATİK
32.500 €

FIYATLARA %18 KDV DAHİL DEĞİLDİR. BELİRTİLEN FİYATLAR NAKİT ALIMLARDA GEÇERLİDİR.
ATEK KAMPANYADAKİ ÜRÜN VE FİYAT DEĞİŞİKLİĞİNİ HABER VERMEDEN DEĞİŞTİRME HAKKINA SAHİPTİR.
KAMPANYA STOKLARLA SINIRLIDIR. BU KAMPANYA 20.12.2022-15.01.2023 TARİHLERİ ARASINDA GEÇERLİDİR.

444 21 31

www.atekmakina.com





Hankook Ventus S1 evo 3, fren mesafesi testini kazandı

Hankook Ventus S1 evo 3, otomobil dergisi Auto Bild tarafından yürütülen Avrupa'nın en büyük yaz lastiği testinde fren mesafesi testini kazandı.

Yaz lastiklerini karşılaştırmak için yapılan kapsamlı Auto Bild testleri, ıslak ve kuru zeminde birleşik fren mesafesine dayalı olarak 20 finalist belirliyor.

Hankook Ventus S1 evo 3, Auto Bild dergisi tarafından gerçekleştirilen 2023 yaz lastiği testlerinin ilk bölümünde birinci oldu. Otomobil dergisi, önümüzdeki yaz sezonu için en iyisini bulabilmeleri için 225/45R18 lastik ebadına ve Y hız endeksine (300 km/saate kadar) sahip 50 farklı UHP yaz lastiği markasını seçti. Islak ve kuru yollarda fren performansı açısından yalnızca en iyi 20 performans gösteren kişi, ikinci tur test için başlangıç çizgisinde bir pozisyon bekleyebilecek.

Auto Bild, ıslak/kuru kombine fren mesafesinin, hangi lastiklerin satın alınacağı konusunda önerilerde bulunurken belirleyici güvenlik faktörü olduğuna inanıyor. Hankook Ventus S1 evo 3, 100 km/s'de 33,3 metrelik mükemmel kuru fren mesafesi ve 80 km/s'de



sadece 24,8 metrelik ıslak zemin fren mesafesi ile bu kategorideki diğer tüm markalara kıyasla birinci oldu. güvenlik söz konusu olduğunda özellikle önemlidir.

Bir sonraki turda, fren disiplindeki en iyi 20 lastik yol tutuş, suda kızaklama ve kilometre gibi diğer testlerde birbirleriyle yarışacak. Auto Bild fren testindeki farklılıklar bazen önemlidir. Test edilen diğer lastik markalarıyla

karşılaştırıldığında Hankook Ventus S1 evo 3, ıslak yollarda 15,5 metre içinde veya üç araba boyu daha erken bir mesafede duruyor.

Birinci sınıf lastik üreticisi Hankook için, Auto Bild fren testinin sonuçları, uzmanlığının ve Ventus S1 evo 3'te kullanılanlar gibi yüksek kaliteli malzemelerin kullanımının tüketiciler için değerli olduğunun kanıtıdır. Sonuçta, aşırı durumlarda kazaları önlemeye yardımcı olurlar.



ZC Rubber, ilk Binek EV lastiğini piyasaya sürüyor

Zhongce Rubber Group Co. Ltd. (ZC Rubber), şirketin ilk elektrikli araç (EV) binek otomobil ürünü olan yeni EV PRO lastiğini ilk olarak Çin pazarında piyasaya sürdü.

ZC Rubber yetkililerine göre, yeni EV PRO, EV'ler için azaltılmış yuvarlanma gürültüsü, artırılmış yakıt verimliliği ve iyileştirilmiş tutuş performansı sağlıyor. Lastik ayrıca, dört mevsim gürültü emici bileşimler, üç boyutlu sessiz civatalar ve ses geçirmez bir bölme kullanarak lastik gürültüsünü azaltan ZR Rubber'in Zuper Silent teknolojisine sahiptir.



Yetkililer, lastiğin aynı zamanda, yüksek hızlarda lastiğe %5 daha geniş temas alanı sağlayan şirketin BPOT teknolojisiyle üretildiğini ve karıştırma teknolojisinin yol tutuş ve denge sağladığını söylüyor. Lastiğin ayrıca kadife yanak tasarımı vardır.

ZC Rubber yetkilileri, "EV PRO, elektrikli araçlara uygun çözümler sunmaya yönelik çok önemli bir adım olan ZC Rubber için bir atılımı temsil ediyor" diyor.

Bu aynı zamanda, lastik ömrünü uzatmak, yakıt tasarrufunu iyileştirmek ve çevre dostu malzemeler kullanmak yoluyla gelecekte sürdürülebilir mobilite taahhüdümüzü de gösteriyor."

EV PRO lastikleri şu ana kadar yalnızca Çin'e yönelik olsa da ZC Rubber, şirketin yakında küresel pazar için daha fazla EV lastiği seçeneği sunacağını söylüyor.

LASTİK SERVİSİNİZİN TÜM İHTİYAÇLARINDA EN İYİ FİYAT, EN İYİ HİZMET MERT OTOMOTİV'DE!



GOMMAX 1FORALL

- Motor
- Araç İçi
- Fren Balata
- Jant
- Plastik Malzeme
- Metal
- El Temizliği



Petlas, 20 milyon dolarlık yatırımla Akıllı Depolama sistemine geçti

Lastik üretim teknolojisini global çizgiye taşıyan Petlas, son olarak Akıllı Depolama sistemi yatırımını tamamlayarak 15 Aralık'ta devreye aldı. 20 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirilen sistem, 1 milyondan fazla lastiğin el değmeden depolanmasını sağlıyor.

Üretim kapasitesini artırma ve Endüstri 4.0 teknolojisine geçiş çalışmalarına yönelik yatırımlarını sürdüren Petlas, üretim teknolojilerini yeni gelişmeler doğrultusunda sistematik olarak güncelliyor. Petlas, 20 milyon dolarlık yeni teknoloji yatırımıyla Akıllı Depolama sistemini devreye aldı. Yeni depolama sistemi, üretim prosesinin ardından son kontrol ve otomatik test süreçleri tamamlanan lastikleri el değmeden, robotik sistemler vasıtasıyla depo alanına transfer ediyor. Hayata geçirilen son teknoloji otomasyonel taşıma sistemleri ile lastiklerin çok katlı depolama alanında depolanması sağlanırken, lastiklerin sistematik şekilde sevk edilmesi de kolaylaştırılmış oluyor.

Yeni sistemle tüm depolama ve lojistik kayıt altında

Akıllı Depolama sistemi yatırımlarıyla ilgili bilgi veren Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, "Yeni depolama sistemimizde üretimden gelen lastikler, gelişmiş dar koridor (VNA Trucks) taşıma sistemleri ile yüksek raflarda adresleme sistemine göre depolanıyor ve ilk giren ilk çıkar (FIFO)



presnisi doğrultusunda sevk ediliyor. Sistemde gerçekleştirilen tüm depolama faaliyetleri ve ürün hareketleri özel bir yazılım tarafından yönetilerek kayıt altına alınıyor. 20 milyon dolarlık yatırım faaliyetinin sonucunda hayata geçirilen Akıllı Depolama sistemi, toplamda 1 milyon adedin üzerinde binek, SUV ve hafif ticari araç lastiği kapasitesine sahip" şeklinde konuştu. Global lastik üretim teknolojilerine yapılan yatırımların

süreceğini vurgulayan Hakan Yalnız, "Geleceğe dönük stratejilerimiz doğrultusunda planlanan, devam eden ve tamamlanan yatırımlarımız, firmamızın global lastik pazarında bilinen ve tercih edilen bir marka olması yolunda hızla ilerlemesini sağlıyor. Bunun ülkemizde lastik sektörünün gelişimine katkısını da not etmek gerekiyor. Bu kapsamda bugüne kadar kararlılıkla sürdürülen yatırım faaliyetlerimizi bundan sonraki süreçte de aynı kararlılık ve azimle sürdüreceğiz" dedi.

NEXEN NEXEN TIRE

Avrupa'daki fabrikasına 300 milyon Euro yatırım yapıyor

Nexen Tire, Çek Cumhuriyetindeki fabrikasında kapasitesini ikiye katlayacak. Üretim tesisini yılda 12 milyondan fazla lastik üretecek şekilde genişletiyor.

Güney Koreli lastik üreticisi Nexen Tire, Çekya'daki Zatec tesisindeki projeyi kolaylaştırmak için Avrupa'daki yan kuruluşuna mali destek sağladığını açıkladı. Nexen, finansman projesinin ilk aşaması için orijinal 600 milyon Euro'luk borçlanmaya ek olarak sağlanıyor.

2019'dan beri faaliyette olan Zatec fabrikası şu anda yılda yaklaşık 6 milyon adet binek otomobil lastiği üretiyor. Nexen, 2024 yılı sonuna kadar üretim kapasitesini iki kattan fazla artırmayı planlıyor.

Proje aynı zamanda depo tesisinin 220.000 adet daha lastik depolamak üzere genişletilmesini içerecek ve toplam depolama kapasitesini 486.000 adete çıkartacak.



TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ HAY İTHALAT İHRACAT



SCHRADER - ATEQ
LASTİK BASINÇ SENSÖR CİHAZI



UNİVERSAL PROGRAMLANABİLİR
LASTİK BASINÇ SENSÖRLERİ

BMW - MERCEDES HAZIR PROGRAMLANMIŞ TAK - GİT LASTİK SENSÖRLERİ



TPMS service has never been so EaZy to 



PN 2200-GO1



PN 2200B-GO1



PN 2200T-GO1





Toyota'nın Prius'leri, Yokohama Lastikleriyle OEM donanımlı çıkacak

YOKOHAMA, BluEarth-GT AE51 ve BluEarth-FE AE30 lastiklerini Toyota Motor Corporation'ın Ocak 2023'te Japonya'da ve dünya çapında satışa sunulan yeni Prius'u ve yeni Prius PHEV için orijinal ekipman (OE) olarak tedarik ettiğini duyurdu. Lastik ebatları, BluEarth-GT AE51 için 195/50R19 88H ve BluEarth-FE AE30 için 195/60R17 90H'dir.

BluEarth, YOKOHAMA'nın "çevre, insan ve toplum dostu" olma konseptine dayalı küresel lastik markasıdır. BluEarth-GT AE51, BluEarth markasında kullanılan temel tasarım ve malzeme teknolojisini bünyesinde barındırır ve üstün sürüş, konfor ve çevresel performansları onları olağanüstü uzun sürüş lastikleri yapar.

Yeni BluEarth-GT AE51, yüksek direksiyon dengesi sunar ve azaltılmış yuvarlanma direnci ile ıslak performansı birleştirmek için yeni



geliştirilmiş bir bileşik kullanır. Ayrıca yapıya ayar yapılarak konforlu bir sürüş de sağlanmıştır.

BluEarth-FE AE30, iyileştirilmiş yakıt verimliliğine sahip bir BluEarth standart lastiğidir. Mükemmel yakıt verimliliği ve sessizlik, konforlu performans, konforlu sürüş ve uzun ömür gibi temel performans özellikleri arasında yüksek düzeyde denge gösterir. Yeni BluEarth-FE AE30 için, azaltılmış yuvarlanma direncini ve ıslak performansı yüksek bir seviyede birleştirmek

üzere yeni bir profil ve hamur geliştirildi. Ayrıca yapının ayarlanması ile direksiyon stabilitesi ve sessizliği de sağlanmıştır.

YOKOHAMA, öncü BluEarth lastik teknolojisini kullanarak agresif bir şekilde lastikler geliştiriyor ve bu lastiklerin çoğu artık yalnızca benzinle çalışan araçlar için değil, hibrit arabalar ve çok çeşitli yeni araba modelleri gibi elektrikli araçlar için de fabrika donanımlı olarak geliyor. model sedanlar, SUV'ler, spor arabalar ve kompakt arabalar.



Herkes yerini alsın! Yeni BKT web sitesi bizi geleceğe götürüyor



Dijital, etkileşimli ve yeni içeriklerle dolu olan yeni site, geniş BKT ailemizdeki her bir kullanıcıyla etkileşim kurmak için tasarlandı.

Web sitesi ilk ağızdan açıklamalar, vaka çalışmaları ve vizyoner ürün sunumları aracılığıyla operatörler ve son kullanıcılar için sürdürülebilirlik konularına adanmış kapsamlı yeni sayfalarla içerik sunuyor.

BKT'nin yeni web sitesi, gezinme deneyimine dair derinlemesine yeniden biçimlendirme

ve tasarlanmanın ardından artık çevrimiçi kullanıma açıldı. Yeni platform, interaktif grafiklerden çok sayıda uzman içeriğe kadar özel içerikler, ilk ağızdan açıklamalar ve sürekli güncellenen bilgilerle kullanıcılar için rahat ve kullanıcı dostu bir ortam sunuyor.

İçeriği odağına alan yenilikçi ve entegre merkezde her bir içerik sayfası, kullanıcıların ihtiyaçları doğrultusunda en iyi lastikleri seçmelerine yardımcı olan hareket halindeki ürünlerin videoları, veri formları, özel vaka çalışmaları ve içgörüler dahil her biri tutarlı şekilde detaylandırılmış ve kullanışlı bilgilerle zenginleştirildi.

Web sitesinin yenilenen estetik unsurları, bir yandan BKT'nin marka kimliğine sadık kalırken bir yandan da en son dijital trendleri izliyor. BKT'nin ayırt edici değerlerini ve kurumsal hedeflerini yalnızca görüntülerle aktarma çabası doğrultusunda her şey çok daha görsel ve fotografik hale getirildi.

Yeni web sitesi, üç ana sektör için özel merkezlere sahip: Zirai, Yol Dışı ve Endüstriyel. Böylece ürünler, etkinlikler ve güncel haberler dahil özel bilgiler ve çok sayıda uzmanlaşmış gezinme olanağıyla kullanıcıların uzmanlık alanlarına kendilerini tamamen kaptırmalarını sağlayan bir bölümlendirme sağlanıyor.

BKT web sitesinin önemli bir parçası olan blog bölümü, BKT çalışanlarının seslerinden doğrudan aktarılan haftalık içgörülerle yeni bir görünüm ve tarzla öne çıkmaya devam ediyor. BKT Evrenini sergilemenin yanı sıra blog, kullanıcıları geniş BKT ailesinin bir parçası olmak isteyen herkesi büyüleyip meraklandırmak ve dahası, endüstri haberleri ve trendleri hakkında güncel tutmak için derlenmiş makaleler, raporlar, röportajlar ve merak uyandırıcı içeriklere yönlendiriyor.

Yeni site, BKT'nin hikayesini tüm çevrimiçi toplulukla paylaşmaya ne kadar istekli olduğunu bir kez daha gözler önüne seriyor; böylece sadece ürünleri değil, aynı zamanda dünyadaki sosyal misyonları ve projeleri de ortaya koyuyor.

Yaz ve Elektrikli Araç Lastikleri

Ürün ve hizmet alanlarına odaklanarak bilgiler tazelediğimiz, yenilikleri derlediğimiz yılın ilk sayısında işlediğimiz yaz lastikleri ile yılın gelmekte olan aylarına umutlarımızı yükseltir, motivasyonumuzu güçlendiririz. Maalesef bu yıl merkezi Kahramanmaraş olan ve 11 ilimizi vuran büyük deprem felaketiyle acılarımız, üzüntülerimiz sonsuz, moralimiz, motivasyonumuz sıfır seviyesinde.. Birlikte ayağa kalkmak ve yaşamı devam ettirebilmek gerekliliğinin gayreti ile bu sayı dosyamızı hazırladık.

Aynı acıları, üzüntüleri ve moralsizliği yaşamakta olan sektör paydaşlarımızın bir kısmı yaz lastikleri dosyamıza katılmadılar. Katılanlara, katkı sunanlara hayatın devamlılığına el verenlere teşekkür ederiz. Ne kadar zor olursa olsun devam edebilmek toplumsal moralite açısından çok kıymetli bir mesaj olacaktır.

Yaz lastikleri dosyamız öncesi tüm tedarikçi markalara öne çıkartmak istedikleri lastiklerini, yeni desen ve ebatlarını, pazarlama etinliklerini, satış ve servis kanalları destek ve yönlendirmelerini soruyoruz. Bu yıl dosya konumuzu EV Electrical Vehicle / Elektrikli araç lastikleriyle de zenginleştirmek, hızla yenileme pazarlarında alan yaratan EV lastik ürün ve hizmet bilgilerini katmalarını istedik.

Son yıllarda lastik üreticilerinin "çevre dostu" "yeşil" lastikleri çeşitlenmeleri elektrikli araçlarda yaşanan hızlı değişim ve gelişim neticesinde, EV lastik geliştirme ve üretimlerini ciddi seviyede arttırdılar. Hemen hemen her marka kendi EV lastik serisini geliştirdi ve üretiyor. Ev araçların teknolojik özelliklerine paralel daha uzun menzil, daha az şarj için düşük yuvarlanma direnci, EV araç sessizliğine paralel düşük yol ve kabin gürültüsü, EV batarya gruplarına uygun ağır yük kapasitesi, EV tork gücünü optimize edebilecek tutunma gibi temel fonksiyonları karşılayacak performansa sahip ve EV araç geleceğine uygun çevre dostu lastikler önce orijinal ekipman, sonrasında yenileme pazarına çıkıyor. Doğal olarak satış ve servis noktalarının da EV araç ve lastik gereksinimlerine uygun hizmetler üretmeleri teknolojik ekipman ve bilgi gerektiren servis çeşitliliği yaratıyor. Elektrikli araçların sürüş verilerini toplayan ve değerlendiren araçtaki dijital yönetim sistemlerine uygun lastikler ve hizmetler gerekiyor. EV araç üreticilerinin ve kullanıcılarının bu beklentilerini karşılamak, satış ve servis kanallarında yönetmek ve yönlendirmek de üretici lastik firmalarına kalıyor.

Yaz lastikleri değişim sürecinde satış ve servis noktalarındaki bilgi, sunacakları hizmetler kadar önemlidir. Satış ve hizmetlerde müşteri tekrarı, memnuniyeti, fiyatlama, verimlilik ve karlılık çok hızlı gelişen araç teknolojisine uygun bilgiyle desteklenmelidir. Her müşterinin bilgilendirilmesi, kullanıcı bilincinin yükseltilmesi hem Kış-Yaz lastik değişim alışkanlığının yerleşmesi, gelecek değişim dönemlerinde müşteri kazanmak, satış ve hizmet tekrarı içinde değerlidir. Sürücülere, kullanıcılara defalarca Yaz ve Kış lastiğini bıkmadan anlatmak, zorunlu değişimden alışkanlığa çevirecek, pazarın büyümesine ve derinleşmesine katkı sağlayacaktır.

Dikkat edilmesi ve bilgilendirilmesi gereken en önemli noktalar lastik saklama/raf ömrü, kullanım ömrü, doğru lastik seçimi, doğru lastik basıncı ve lastiğin dış derinliğidir. Lastiğin dış derinliğinin boyutunun 1.6 mm'den daha düşük olmaması gerekmektedir ve bu bilinç kullanıcı düzeyinde yükseltilmelidir. Sürüş emniyeti, lastik verimliliği ve ekonomisi bu seçimlere bağlıdır. Her değişimde mutlaka subap değişimi yapılmalı, kullanıcılar lastik hava basınçlarının önemi hakkında uyarılmalı, bilgilendirilmelidir.

Avrupa ve çevre coğrafyamızın en önemli pazarlarından olan Türkiye lastik pazarının değerlendirilmesi, derinleştirilmesi, satış ve servis noktalarına yansımaları üretim, tedarik, satış, servis ve iletişim kanallarının işbirliğiyle sağlanır. Bu doğrultuda biz Lastik Magazin olarak sektör işbirliğine, Pazar iletişimine büyük önem veriyor, tüm paydaşlarımızla bereketli, kazançlı işler diliyoruz.

HANKOOK
driving emotion

Elektrikli araçlardan maksimum faydayı almak için evrimleşti

Sürdürülebilirliğe sıklıkla atfedilen bu günlerde, artan çevresel kaygılar ve gelişen teknoloji ile birlikte insanların tüketim alışkanlıkları da değişmeye başladı. Otomotiv sektöründe elektrikli araçların üretimi ve kullanımı tüm dünyada artış gösterirken, Türkiye de sonunda bu değişim sürecinin bir parçası haline geldi ve EV'ler (Elektrikli araçlar – Electric Vehicles) Türkiye pazarındaki yerlerini almaya başladı. Her geçen gün daha yaygın hale gelmesini beklediğimiz bu sürdürülebilir odaklı satın alma, pazarda ihtiyaçların da farklılaşmasına sebep olmakta. Hankook Lastikleri olarak, EV'ler için özel olarak geliştirdiği lastiklerle pazar ihtiyacının tekrar şekillendiği bu noktada ön plana çıkıyoruz. Özel araştırma merkezi Technodome'da sürdürülebilirliğin ön planda olduğu lastik teknolojileri geliştiriliyor ve geleceğin teknolojisi kurgulanarak tasarlanan bu lastikleri, dünyanın farklı yerlerinde en zorlu koşullarda test ediyoruz. Tüm bu inovatif süreç neticesinde Hankook Lastikleri, sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalarda haklı olarak elde etmiş olduğu başarı ile adımızdan söz ettiriyoruz.

Bilime Dayalı Hedefler Girişimi'nin (SBTi) de bir parçası olarak, sürdürülebilir teknolojiler alanındaki uzmanlığımızı ABB FIA Formula-E Şampiyonası'na da taşıyarak, şampiyonanın yeni teknoloji ortağı ve lastik tedarikçisi olduk. Yarış ekipleri ile yakın iş birliği içinde geliştirilmiş olan iON yarış lastiği, özellikle Formula E'nin sürdürülebilirlik ihtiyaçlarını karşılamayı ve elbette motor sporları performansından ödün vermeden e-mobilitenin geleceğine öncülük etmeyi hedefliyoruz. Üçüncü nesil Formula E yarış arabaları için özel olarak tasarlanan yeni lastiğin yaklaşık %30'u sürdürülebilir malzemelerden üretiliyor. Formula E ekiplerine, kaynakları daha fazla korumak amacıyla hem kuru hem de ıslak koşullarda kullanılabilen ve bunların ötesinde geri dönüşüme sokulabilen bir lastik sunuyor; yarışlardan sonra ise sürdürülebilirlik adına her bir lastik seti tamamen geri dönüştürüp tekrar kullanılabilir hale getiriyoruz.

Araştırma & geliştirme ve sürdürülebilirlik nosyonunu ön planda tutarak, Dow Jones Dünya Sürdürülebilirlik Endeksleri, DJSI World listeleri, EcoVadis gibi global listelerde yer aldık; S&P Global Gold Class, Galaxy ve daha birçok farklı sürdürülebilirlik ödülünün sahibi olduk. Hankook

Lastikleri olarak, teknolojik anlamda lider bir global marka olma yolunda da emin adımlarla ilerliyoruz. Odağımıza sürdürülebilirliği koyarak doğamızı, kaynaklarımızı korumak amacıyla elektrikli araçlar için çalışmalarımızı sürdürüyor, tüm bunları gerçekleştirirken klasik içten yanmalı motorlarla çalışan araçlara yönelik lastiklerimizde de kusursuzluğun peşinden gidiyoruz.

• iON evo

Elektrikli bir aracın ağırlığı klasik bir araca göre daha fazladır. Bu durumda bir EV lastiğinden, aracın ağırlığını taşıyarak yol tutuş performansından ödün vermeden, sessiz ve tek bir batarya şarjı ile uzun menzil yol gidebilmesi beklenir. Hankook, tüm bu beklentileri karşılayabilmek için geliştirdiği teknolojileri kullanıcılarla buluşturuyor. İleri düzey bileşen kullanımı ve lastiğin her parçasının eşit şekilde gelişmesini sağlayan optimize edilmiş ısı işlem uygulamasıyla yuvarlanma direnci azaltılmış ve bu sayede uzun kilometre performansı elde edilmiştir. iON ailesi için geliştirilmiş olan EV Kontur teknolojisi ile yol tutuşu ve viraj alma sağlanmasını %10 artırmıştır. Islak ve kuru zeminde mükemmel çekiş sağlayan iON evo, tüm testlerden yüksek puan alarak AB Lastik etiketinde Üç A derecesi elde etmiştir.

• iON evo SUV

Elektrikli araç motorlarının, kalkış sırasındaki yüksek tork gücüne dayanıklı olarak tasarlanan iON evo SUV, seçkin elektrikli araçlara yönelik olarak mükemmel yol tutuş performansını sunmaktadır. En yüksek kalite fiber ile bir araya getirilen takviye kuşağı Aramid, manevra kabiliyetinin artmasına ve yüksek hızda sürüş esnasında optime edilmiş bir duruş sağlanmasına olanak tanımıştır.

EV araçların motorlarının neredeyse tamamen sessiz olmasıyla lastik sesleri daha duyulur hale gelmesi sonucunda ihtiyaç duyulan sessiz yapı Hankook'un özel olarak geliştirdiği Hankook Sound Absorber™ teknolojisi ile her hız aralığında sessiz ve keyifli bir sürüşü mümkün kılmaktadır. iON ürün ailesinin tümü gibi iON evo SUV' de güvenli yolculuğun yanı sıra keyifli ve konforlu bir sürüş deneyimini kullanıcılarla buluşturuyor.

• Ventus Prime 4

Performans ve güvenlikle mükemmel dengeyi yakalayabileceğiniz Ventus Prime 4, kullanıcılarına bu iki unsurun yanı sıra ayrıca konforlu bir sürüş deneyimi sunuyor. Sürücü lastiğin kendisine sunduğu iç/dış aşınma kontrolü sayesinde, aracın durumunu kendi başına kontrol edebiliyor ve gerektiğinde modifikasyonları uygulayabiliyor. Yüksek dağılımlı silika bileşeni ve geniş çelik kuşak katmanları, kuru ve ıslak zeminlerde çekiş gücünü ve yol tutuşunu artırıyor.

• Ventus S1 evo 3

Premium araç üreticilerinin seçimi olan Ventus S1 evo 3, aquapine bileşenli kozalaklı ağaçlardan elde edilen reçine ve gelişmiş teknolojilerle karıştırılmış bitkisel yağ gibi doğal ham maddeler içeriyor. Sürüş esnasından kendiliğinden kenetlenen kanal yapıları ve oluk sistemleri sayesinde, kuru zeminlerdeki yol tutuş performansını, ıslak yol ve virajlarda da performans kaybetmeksizin sergiliyor. Önceki ürünlerle kıyaslandığında ölçülen %15'e kadar daha fazla yol tutuş performansı, bileşen yapısının yanı sıra genişletilmiş dış bloklar ve omuz tasarımıyla destekleniyor.

PIRELLI

Yaz mevsiminde performans, güvenlik ve sürdürülebilirlik Pirelli'de buluşuyor

İtalyan lastik devi Pirelli, 150 yılı aşkın süredir sunduğu lastik çeşitleriyle sürücülerin güvenliğini ve konforunu ilk sıraya yerleştiriyor. Pirelli'nin yılın en sıcak dönemlerinde kullanılmak üzere özel ürettiği yaz lastikleri, pek çok farklı modele uygun seçenekleriyle daha düşük dönme direnci, mükemmel yol tutuşu ve daha kısa fren mesafesi vad ediyor.

Özellikle SUV segmentinde son 10 yıldaki büyümeye paralel şekilde bu segmente odaklanan Pirelli, 2023 boyunca da elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçların gerektirdiği teknik spesifikasyonları karşılamak için Elect lastikleriyle öne çıkıyor. Pirelli Elect premium ve prestij pazarının %65'inden fazlasını kapsıyor (prestij otomobillere yönelik lastiklerde Pirelli'nin payı %80'i aşıyor). Aynı zamanda elektrikli ve şarj edilebilir hibrit otomobiller için onaylı homologasyonlarda en büyük paya sahip lastik üreticisi, farklı segmentlerden elektrikli ve hibrit araçlar için olanlar da dahil 3.900 civarında homologasyona sahip.

Bugün müşteri memnuniyeti için kişiselleştirilmiş müşteri deneyiminin öne çıktığı dönemde Pirelli, otomobil sporlarındaki eşsiz deneyimi ile yenilikçi teknolojileri kullanarak, herkese aynı ürün ve hizmeti sunmak yerine ihtiyaçları anlayıp o ihtiyaçlara uygun ürün ve hizmetlere odaklanıyor. Çevre dostu yaklaşımla üretilen Cinturato ve Scorpion Ailesi ve Elektrikli otomobiller için Elect teknolojili lastikler ile verimliliği yükselten ve çevre dostu teknolojiler geliştiren Pirelli bu sayede sürdürülebilirliğe de katkıda bulunuyor.

Bahar döneminde son tüketiciye yönelik indirim ve taksit kampanyaları planlayan Pirelli, 4 adet 17" jant ve üzeri lastik alımına TYRELIFE ile 6 ay geçerli lastik garantisi sunmaya da devam ediyor. Ayrıca lastiklerin tüm kullanım ömrü boyunca, aynı performansı ve güvenliği sağlaması için uygun koşullarda saklanmasını da önemseyen marka, mevsim geçişlerinde kullanılmayan lastiklerin doğru saklanması için yetkili satıcıları aracılığıyla lastik depolama ve saklama hizmeti sunuyor. Pirelli ayrıca yetkili satıcılarına daha fazla trafik sağlamak için Google yatırımlarına da devam ediyor.

Yüksek performans için motor sporlarından gelen deneyim:

P Zero

Pirelli'nin motor sporlarındaki deneyimini yollara taşıdığı "P Zero" lastikleri, markanın yüksek performans serisi olarak öne çıkıyor. Araçların performansını yollara en iyi şekilde aktarmayı amaçlayan seri, P Zero, P Zero Corsa System, P Zero Nero GT, P Zero Rosso, P Zero Corsa, P Zero PZ4 desenlerinden oluşuyor. 40 yıl yakın süredir yolda ve pistte yüksek manevra kabiliyeti ve güvenlik ile anılan P Zero, yaz mevsimine uygun seçenekleriyle en iyi otomobil üreticilerinin tercihi oluyor.



Çevre dostu ve konforlu lastikler:

Cinturato

Pirelli'nin çevre dostu, yeşil performans lastiği Cinturato; Cinturato P7 Blue, Cinturato Verde, Cinturato P7, P7, Cinturato P7 (P7C2) seçenekleriyle mükemmel yol tutuşu, sıcaklık ve yol şartlarına yüksek uyum ile birleştiriyor. Üstün teknik özellikleriyle yol koşullarında yüksek verimlilik ve sürdürülebilirlik vadeden Cinturato lastikleri, otomobilleri her zaman kontrol altında tutmak için en iyi seçim olarak öne çıkıyor. Yeni nesil Cinturato'nun teknik inovasyonlarından biri olan yeni akıllı hamurlu yüksek performans yaz lastiği Cinturato P7'nin akıllı hamuru ortam sıcaklığına göre değişebilen bir tür 'mekanik zekâ' içeriyor. Cinturato P7, üstün teknik özellikleriyle tüm yol koşullarında tasarruf, çevreye saygı, rahatlık ve güvenlik sağlamak için en yeni malzemelerden, yapıldan ve sırt deseni tasarımından tam olarak yararlanacak şekilde tasarlanıyor.

SUV ve crossover'lara özel:

Scorpion

Özellikle son yıllarda müşterilerin SUV ve crossover'lara artan ilgisine paralel şekilde Pirelli, Scorpion lastik serisi ile bu segmentlerin

gereksinimlerine özel, daha fazla kontrol sağlamaya odaklanıyor. Pirelli, dünyanın en popüler araç segmenti olacağı öngörülen SUV'lara özel yeni Scorpion ve Scorpion Verde ile çevre dostu tasarım yaklaşımıyla olası en iyi performansı güvenle birlikte sunuyor. Scorpion serisinin %60'ından fazlası, çevrenin korunması açısından temel bir verimlilik ölçütü olan ve elektrikli araçların menziline önemli katkı sağlayan dönme direnci için A veya B sınıfında değerlendiriliyor. Scorpion ailesinin en yeni üç ürünü, Pirelli'nin "Çevre için Güvenli Tasarım" diye nitelediği bir süreçle yaratıldı.

Bu benzersiz yaklaşımda mükemmel sürdürülebilirlik ve güvenlik performansına ulaşmak için motor sporlarından sanal modellerin yanı sıra yenilikçi materyallerden ve araçlardan yararlanılıyor. Pirelli'nin lastikleri, "Çevre için Güvenli Tasarım" ile kuru ve ıslak zeminde güvenilir frenlemeyi ve yol tutuşunu garanti ederken hem güvenlik sağlıyor hem de iyileştirilmiş yakıt tüketimi, daha düşük gürültü düzeyi ve daha uzun lastik ömrü sayesinde çevresel etkiyi sınırlı tutan performans sunuyor. Scorpion ailesinin yeni lastikleri, her tür farklı sürüş koşulunda pazarın en iyileri arasında yer alıyor. Önde gelen Alman belgelendirme kuruluşu TÜV SÜD, gerçekleştirdiği testler sonucu yeni lastiği prestijli Performans İşaretine(1) layık buldu.



Ticari araçlarda güvenli ve çok yönlü lastikler:

Carrier

Uzun yol performansında daha dayanıklı ve güvenli yapıyla öne çıkan Carrier, uzun ve detaylı araştırmalardan sonra hafif ticari araç sürücülerinin taleplerine uygun şekilde geliştirildi. Carrier'ın daha az yakıt tüketimine odaklanan yenilikçi simetrik profili tabanındaki 3 çevresel kanal, ıslak zeminde performans ve su tahliyesini kolaylaştırmaya yarıyor.



2023'te her sezon için yeni lastiklerimiz ve yeniliklerimiz olacak

Binek ve hafif ticari araç segmentinde yaz lastiklerimiz PremiumContact 7, CrossContact H/T, EcoContact 7 ve 7 S, dört mevsim lastiğimiz AllSeasonContact 2 ve kış lastiğimiz WinterContact TS 870 ve TS 870 P 2023'te yıl boyunca yollarda olacak.

PremiumContact 7

Her hava koşulu için hazırlıklı

Hava şartları yol güvenliğini ve sürüş konforunuzu asla etkilememeli. İşte bu yüzden hem ıslak hem kuru zeminde hassas yol tutuşuna izin veren bir lastik tasarladık. Yol şartlarına adapte olan desen teknolojisi sayesinde bu lastik, konfor alanınızdan hiç çıkmadan sizi her yere ulaştırabilir.

Önce ısınmaya gerek yok

'Her sporunun önce bir ısınması gerekir!' Spor yapan herkes bu cümleyi duymuştur. Ama her kuralın bir de istisnası vardır.

PremiumContact™7 lastiğinin yeni RedChili hamuru, ısınmaya gerek kalmadan yolculuğunuzun başladığı andan itibaren size güvenli frenleme sağlar.

Yola çıkmaya sizden önce hazır olan bir lastiği deneyimlemenin tam zamanı.

• Uyumlu:

Yol bitse dahi yoluna devam eder. Bozuk ve engebeli zeminlerde dahi yolculukta mükemmel sürüş güvenliğini keyfini çıkarın.

• Uzun kullanım ömrü:

Bu lastik uzun süreli kullanım için üretildi. Etkileyici kilometre performansı ve olağanüstü dayanıklılığıyla yenilikçi hamur bileşimi, asfalt olmayan çakıl yollarda dahi her isteğinizi yerine getirir.

• Konfor:

CrossContact H/T, uzun yolculuklar için mükemmel bir seçim. Lastik tasarımı ve optimize edilen sırt deseni sadece araç içinde değil, dışı da sessizlik ve konfor sağlar.



AllSeasonContact 2

Alman tasarımı sayesinde her mevsimde güvenlidir.

• **Verimlilik:** Gelişmiş hamur bileşimi ve sırt teknolojimizle artırdığımız verimliliği deneyimleyin.

• **Güvenlik:** Daha iyi yol tutuşu ve frenleme ile her türlü havada kendinizi güvende hissedin.

• **Sürüş keyfi:** Yıl boyu sarsıntısız ve konforlu

bir sürüş deneyimi için yol koşullarına uyum sağlayan sırt tasarımımızın keyfini çıkarın.

WinterContact TS 870

Kar yağdığında ve sokaklar buzla kaplandığında "Cool Chili™ Hamurumuz" ile yeni desen ve kılcal kanal konseptimiz güvenilir bir şekilde kontrolü sağlayarak fren mesafesini en az indirir.

Islak fren mesafesini optimize eden ve suda kızaklamaya başa çıkan bir teknoloji geliştirdik. Suda kızaklama kanalları ile daima konforlu bir sürüşün keyfini çıkarırsınız. Düşük yakıt tüketimi ile uzun mesafeler kat edebilirsiniz.

Performans reçineleri ve esnek polimer matrisli hamur bileşimi yüksek kilometre ve düşük yakıt tüketimi sağlar.

7. nesil yaz lastiklerimizden PremiumContact 7, CrossContact, EcoContact 7 ve 7 S ile dört mevsim kullanılabilen AllSeasonContact lastiklerimiz bu yaz yeni desenleri ve ebatları ile Türkiye'de kullanıcılarıyla buluşacak. Ayrıca Matador, Barum ve Viking markalı lastiklerimiz de yenilenen desenleri ve farklı ebatlarıyla sürücülere yeni alternatifler sunacak.

Continental olarak elektrikli araçlardan sürücü destek sistemleri ve otonom sürüşe, yeni ulaşım metotlarından araç paylaşımı ve filolaşmaya, dünya trendlerine öncülük ediyoruz. Elektrikli araçlara tüm dünyada talep artıyor. Biz de ürünlerimizi güncel trendleri göz önünde bulundurarak şekillendiriyoruz. Bu doğrultuda binek pazarında 6. ve 7. nesil tüm lastiklerimiz elektrikli araçlarda da kullanılabilir. Premium performans ve konfor sağlamak için geliştirilen yaz lastiğimiz PremiumContact 7'den itibaren üretilen tüm Continental markalı lastiklerimizde "EV" işareti yer alıyor. EV'ye uyumlu desenlerimizi web sitemizde de sürekli güncelliyoruz.



Yaz şartlarında kullanım için farklı lastik alternatifleri sunuyor

Velox Sport PT 741

Performans tutkunları için geliştirilen Velox Sport PT 741, yüksek hız, güvenlik ve sürüş keyfini bir arada sunuyor.

Özel geliştirilmiş lastik profili ile yüksek süratte; kusursuz performans, mükemmel direksiyon hâkimiyeti ve denge sağlıyor. Petlas Velox Sport PT 741 lastikleri geliştirilerek "takviye edilmiş kendinden destekli yanak" prensibiyle üretilen Run-Flat lastikleri, sıfır hava basıncıyla lastik değişimi gerektirmeden en az 80 km mesafe kat edebiliyor.



Imperium PT515

Üstün yol tutuş ve konfor sağlayan Imperium PT515, asimetrik desen ile iç taraf su tahliyesi sağlarken dış taraf kuru zeminde yol tutuşunu artırıyor. Performans lastiği Imperium PT515, silikalı sırt karışımı ile kısa fren mesafesine sahip.

Elegant PT311

Mini ve küçük sınıf otomobillerde kullanılmak üzere tasarlanmış genel performans lastiği olan Imperium PT515, silikalı sırt karışımı ile kısa fren mesafesi sağlıyor. Fiyat performans dengesiyle tüketicinin yanında yer alırken eksiz topuk teli ve Nylon Cap-Strip ile düzgün ve konforlu sürüş imkânı veriyor.

ProGreen PT 525

Özel sırt karışımı, optimize edilmiş sırt desen tasarımı ve üstün teknoloji lastik yapısı ile ProGreen PT 525 güvenlikten ödün vermeden düşük dönme direnci oluşturarak, yakıt tasarrufu sağlıyor. Uzun ömrü ve düşük yuvarlanma direnci ile ekolojiye ve çevreye duyarlı bir lastiktir.



AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Petlas, binek araçlardan kamyonlara, otobüslerden yarış araçlarına, traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş makinelerinden uçak lastiklerine, neredeyse tüm araç çeşitleri için 295 farklı desen ve 3 bin 500 farklı ebatla nitelikli lastik üretimi gerçekleştiriyor.

Yerli iş gücü ve Ar-Ge çalışmalarıyla sürüş güvenliği ve konforu birlikte sunan Petlas, yaz şartlarında kullanım için farklı lastik alternatifleri sunuyor. Petlas'ın yüzde yüz yerli Ar-Ge gücüyle geliştirdiği, ekolojiye ve çevreye duyarlı ProGreen PT525 ile performans tutkunları için üretilen Velox Sport PT741 lastikleri öne çıkıyor.

Yaz lastiklerinin ıslak ve kuru zeminlerde daha kısa mesafede durabilmesini sağladığını belirten Petlas Pazarlama Müdürü Esra Ertuğrul Boran, "Kış lastikleri, 7 derecenin altındaki hava sıcaklıklarında aracın yol tutuşu ve durma mesafesinde avantajlar sağlıyor. Ancak sıcak havalarda istenilen performansı sergilemekten uzak kalıyor. Hava ısınmaya başladığında güvenli ve az maliyetli bir sürüş için kış lastiklerinin çıkartılarak yaz lastiklerinin takılması gerekiyor. Sürüş güvenliği, aracın yere temasını sağlayan lastiklerden başlar" dedi.

Lastikten tam anlamıyla performans alınması için kış ya da yaz olması fark etmezsiniz, lastik diş derinliği 4 mm'den az olan tüm lastiklerin değiştirilmesi gerektiğini kaydeden Boran, lastik hava basıncının kontrol edilmesinin de sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilecek durumları önlemek için büyük önem taşıdığını söyledi.

Sürücülerin tüm Türkiye'de en yaygın bayi ağına sahip olan Petlas bayilerinde yaz lastiği montajı ve diğer bakımları yapabileceklerini anlatan Boran, Petlas'ın bu dönemde aracında yeni lastik almak isteyenlere iki farklı banka iş birliğinde gerçekleştirdiği kampanyayla destek olduğunu belirtti.

Petlas'ın QNB Finansbank ve İş Bankası işbirliğinde düzenlediği ve 8 aya kadar taksit imkânı sunan kampanyaları, otomobil lastiklerinin yanı sıra, hafif ticari, kamyonet, kamyon, otobüs, zirai grup, iş makineleri, forklift gibi tüm lastik gruplarında geçerli.

Hankook, %100 elektrikli NXT Gen Cup'ın özel lastik ortağı



Hankook, yeni İsveç yarış serisi NXT Gen Cup'ın özel lastik tedarikçisidir. Tamamen elektrikli Junior Touring Car Cup, 15 ila 25 yaşları arasındaki genç karting yeteneklerine profesyonel bir kariyere doğru bir sonraki adımı atma fırsatı sunuyor.

Motor Sporları Federasyonu (SBF) ile ortaklaşa resmi İsveç Gençler Şampiyonu olacak.

"Tamamen elektrikli NXT Gen Cup ile çalışmayı dört gözle bekliyoruz. Etkileyici programları, yalnızca tamamen elektrikli motor sporlarına değil, aynı zamanda genç yarışlara olan bağlılığımıza mükemmel bir şekilde uyuyor. NXT Gen Cup ile daha fazla genç yeteneğe ilham vermeyi umuyoruz ve Hankook Motor Sporları Avrupa Direktörü Manfred Sandbichler, "Onlara heyecan verici bir motor sporları kariyeri sunuyor."

"Hankook'un Formula E ve yol yarışlarındaki kapsamlı deneyimi, gelecek vaat eden sürücüler için geçerli ve sürdürülebilir bir yarış kariyeri platformu oluşturmak üzere yola çıktığımız için NXT Nesil Kupası için kilit bir rol oynayacak. Lastiklerle yaptığımız ilk testler olağanüstüydü. Performans ve dayanıklılık açısından - ıslak veya kuru zeminde," diye ekledi NXT Gen Cup Ortaklar ve Etkinlik Başkanı Christian Axelsson.

2023'teki ilk sezondan itibaren elektrikli MINI Cooper SE'yi temel alan LRT NXT1 yarış arabaları Hankook Ventus TD'de çalışacak. Lastik, Mini John Cooper Works GP için orijinal donanım seçeneği olarak geliştirildi ve hem yolda hem de yarışta en iyi performansı sunuyor. Hankook ayrıca sürücülerini ve ekipleri doğrudan yarış pistinde destekler.

Pist için özel olarak tasarlanan yarış arabası, NXT Gen Cup'ın kurucuları Lestrup Racing Team tarafından yapıldı; 230 hp sıvı soğutmalı elektrik motoru ve 30 kwh bataryaya sahiptir. NXT Gen Kupası, 18 sürücü, Temmuz'dan Ekim'e kadar altı yarış haftasonunda şampiyonada yarışacak. Sezon 8/9 Temmuz'da Falkenberg'de başlıyor. Genel kazanan, İsveç

Michael Wellenzohn yeni BORBET CEO'su oldu



Michael Wellenzohn, 1 Ocak 2023'te önde gelen hafif alaşım jant üreticilerinden biri olan BORBET'in CEO'su oldu.

Michael Wellenzohn, şirket tarihinde aileden olmayan ilk CEO'dur. 2019 yılından beri bu görevi yürütmekte olan aile üyesi Margot Borbet'nin yerine geçti. M.Borbet, BORBET Vakfı mütevelli heyeti olan denetleme kurulu başkanı olarak devam edecek.

Son olarak, yeni BORBET CEO'su Michael Wellenzohn dokuz yıl boyunca Deutz AG'nin yönetim kurulu üyesiydi ve bundan önce 18 yıl ThyssenKrupp Presta Steering'de genel müdürlük yaptı. Otomotiv ve makine mühendisliği sektörlerinde uzun yıllara dayanan uluslararası deneyime sahiptir. Ayrıca bir buçuk yıldır BORBET Vakfı mütevelli heyeti üyeliği yapmaktadır.

Michael Wellenzohn: "Yeni görevimi ve şirket sahibi ailenin bana duyduğu güveni dört gözle bekliyorum. Birlikte bu zorlu zamanlarda şirkete gelecek için en uygun şekilde uyumlu hale getireceğiz. BORBET dünya çapında zorlu bir rekabetle karşı karşıya. Çalışanlarımız, önümüzde olan görevlerin üstesinden geleceğiz. Çevikliğimiz, esnekliğimiz ve ürünlerimizin olağanüstü kalitesi başarının önemli direkleridir."

BORBET Vakfı'nın mütevelli heyeti başkanı Margot Borbet: "Michael Wellenzohn şirkete zaten tanıyıyor ve sektördeki üst yönetimde yılların deneyimini getiriyor. BORBET iyi bir konuma sahip, rota belirlendi. Michael Wellenzohn devam edecek ve hızlanacak başlattığımız dönüşüm. İşbirliğimizi dört gözle bekliyorum."

Yedi üretim tesisi ve 4.250 çalışanı ile BORBET, dünya çapında önde gelen hafif alaşım jant üreticilerinden biridir. Ana fabrika 1962'den beri Hallenberg-Hesborn/Hochsauerland bölgesinde bulunuyor. BORBET GmbH'nin denetim kurulu, başkanı Margot Borbet olan BORBET vakfidir.

Petlas'tan 360 milyon dolarlık yeni fabrika yatırımı

2022'yi ciro bazında bir önceki yıla göre yüzde 124'lük artışla, 13 milyar 369 milyon TL'yle kapatan Petlas, ihracatta hedef büyütürken satış hacmini artırmanın yanı sıra farklı pazarlara açılmayı hedefliyor. 2023'te 360 milyon dolarlık yeni fabrika yatırımı için harekete geçen Petlas, bu hamleyle üretim kapasitesini yıllık 340 bin tona çıkaracak. Petlas, yeni fabrika haricinde enerji, bina, tesis ve ekipmanlara yönelik toplam 60 milyon dolarlık yatırım gerçekleştirecek.

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Petlas'ın 2022 verileri, yeni yatırımlarını ve 2023 hedeflerini paylaşan Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, yeni fabrika, enerji, tesis ve ekipman yatırımları ve sürdürülebilirlik hedefleri hakkında bilgi verdi. Petlas'ın başarılı stratejileri sonucunda artışla kapattıklarını belirten Hakan Yalnız, "2022 yılsonu itibarıyla Petlas, cirosal olarak yüzde 124'lük artışla 13 milyar 369 milyon TL gelir elde etti. Yurt içi satışımız yüzde 135, yurt dışı satışımız ise yüzde 111 oranında artış gösterdi. İhracatımızın ciro içindeki payı 364 milyon dolar (6,11 milyar TL) olurken, 2023 için de hedef büyüttük; yeni dönemde ihracatta ciro öngörümüz 400 milyon dolar" ifadelerini kullandı.



Petlas'ın 2022'de 47 milyon dolarlık yatırım yaptığına dikkat çeken Hakan Yalnız, "Petlas, AKO Grup tarafından satın alındığı 2005 yılından bu yana 17 yılda 630 milyon dolar (yıllık ortalama 37 milyon dolar) düzeyinde yatırım gerçekleştirdik. Yalnızca geçen yıl 47 milyon dolarlık yatırım yaptık. Uçak sanayi ile ilgili test makineleri ve yeni üretim makinelerine yatırım yaptık. Bu yıl için ise 60 milyon dolarlık yatırım hedefimiz var. Bu yatırımlar enerji, bina, tesis ve ekipman yatırımlarını kapsıyor. Sadece enerji için öngördüğümüz yatırım tutarı ise 19 milyon dolar" şeklinde konuştu.

Petlas'ın Kırşehir'de hayata geçireceği yeni fabrikası hakkında da bilgi veren Hakan

Yalnız, "Yeni fabrikamız için toplam 360 milyon dolarlık bir yatırım tutarı öngörüyoruz. Petlas'ın mevcutta yıllık üretim kapasitesi 240 bin ton ve yeni fabrika yatırımıyla yıllık üretim kapasitemizin 100 bin ton ilave ile 340 bin tona ulaşmasını hedefliyoruz."

1.850 kişiye istihdam yaratacak bu fabrika yatırımımızda çalışmalar tüm hızıyla sürüyor. Binek ve hafif ticari araçlar için yeni nesil lastik üretim teknolojileriyle donatılacak fabrikamızın inşaatına 2023 yılında başlamayı ve 2025 ve 2026 yılları itibarıyla tamamlayarak Avrupa'nın tek çatı altında en büyük lastik fabrikası olma pozisyonumuzu korumayı hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

TITAN Titan Waffle Wheel® satış rekoru kırdı

Titan Europe, 2022'de yenilikçi ve özel tarımsal Waffle Wheel® için rekor kran satışları garantilemeyi kutluyor. Geçen yıl 100.000'den fazla Waffle Wheels satıldı, ilk kez yıllık satışlar altı rakamı aştı.

Titan Europe Wheels CEO'su Chris Akers şunları söyledi: "Waffle Wheel'in pek çok OEM müşterimiz için tercih edilen donanım olarak seçilmesinden heyecan duyuyoruz. Waffle Wheel'in geliştirilmesi ve üretiminin arkasındaki tasarım ve mühendislik mükemmelliği ve sahada kanıtlanmış performansı gurur duyuyoruz."

Waffle Wheel®, çiftçilere traktörlerinin tekerleklerini ekin sıralarının genişliğine bağlı olarak sekiz farklı iz genişliği konumuna ayarlama olanağı sağlamak üzere tasarlanmıştır.



Chris ekledi: "Bu ürünün satışlarının artmaya devam etmesi, OEM müşterilerimizin makineleri için bu benzersiz ürünü seçmenin değerini deneyimlediğini ve nihayetinde son kullanıcıların faydaları hissettiğini ve traktörlere Waffle takılmasını talep ettiğini gösteriyor."

Büyüme, ürünün üstün performansı ve dinamik estetiği nedeniyle OEM sektöründeki önemli iş kazanımlarının sonucudur.

Titan Europe, arazi tekerlekleri üretiminde pazar lideri olan Titan International'ın bir parçasıdır. Waffle Wheel® ürünü, İtalya, Fransa ve Türkiye'deki Titan tesislerinde üretilmekte ve tüm büyük traktör üreticileri tarafından üretilen makinelerde standart donanım veya opsiyonel olarak mevcuttur.



Team De Rooy, Goodyear ile Dakar'ı kazandı

Yaklaşık 5000'i özel etap olmak üzere yaklaşık 9000 kilometrelik kaya, kum ve çamurlu arazinin ardından Hollandalı ekip, üç IVECO kamyonuyla birinci, üçüncü ve dördüncü oldu.

Kamyon ile Suudi çölünün çeşitli yüzeyleri arasındaki tek temas noktası olduğundan, doğru lastikleri seçmek bir ekip hazırlığının çok önemli bir parçasıdır. Bu nedenle Team De Rooy, bu meydan okuma için Goodyear OFFROAD lastiklerini seçti ve Goodyear'ın mühendisleri, her türlü olasıya hazır olduklarından emin olmak için etkinlik öncesi hazırlık boyunca ekiple yakın bir şekilde çalıştı.

Janus Van Kasteren, Darek Rodewald ve Marcel Snijders tarafından desteklenen 502 Nolu Boss Machinery Team De Rooy IVECO ile rallinin sonunda en yakın rakibinin 1 saat 14 dakika önünde bitirdi. Takım arkadaşları Martin ve Mitchel Van Den Brink sırasıyla üçüncü ve dördüncü oldu.



Geçen yıl etkinliği başka takımla birinci, ikinci ve üçüncü sırada tamamlayan Goodyear, Kamyon kategorisinde bir başka başarılı Dakar'ı işaret ediyor. Son yıllarda bu zorlu koşullarda çok başarılı olduğunu kanıtlayan Goodyear OFFROAD lastikleri, Avrupa'daki filo operatörleri için mevcut olanlarla aynı teknik özelliklere sahiptir. Özellikle düşük ısı üretimi ve yüksek hızlar için tasarlanmıştır.

Goodyear Avrupa Ticari Pazarlama Direktörü Maciej Szymanski; "Motor sporlarının tartışmasız en zorlu mücadelelerinden birini kazandığı için Team De Rooy'u tebrik ediyor. Lastiklerimizin, gelişmiş bir lastik basıncı ve sıcaklık izleme sistemiyle birlikte, sonuçlara yön

vermemize ve bu efsanevi ralliyi kazanmamıza yardımcı olan önemli ve güvenilir unsurlar olmasından gurur duyuyoruz." Goodyear OFFROAD lastikleri, yüksek hızda ve zorlu koşullarda bile tüm arazilerin üstesinden gelme yeteneğine sahiptir, bu nedenle Dakar'daki bir başka zafer, bu yeteneğin altını bir kez daha çiziyor."

2023 Dakar Rallisi'nde Team De Rooy'u desteklemek, Goodyear'ın kamyon motor sporlarına olan bağlılığının bir başka örneğidir. 2022'de şirket, uzun süredir devam eden ortaklığını genişletti ve en iyi kamyon yarışları sınıfı olan Goodyear FIA Avrupa Kamyon Yarışı Şampiyonası'nın (ETRC) resmi isim sponsoru oldu.



Avrupa Lastik ve Kauçuk Üreticileri Derneği, yıl sonu raporu yayınladı

Avrupa Lastik ve Kauçuk Üreticileri Derneği (ETRMA) bugün üyelerinin 2022 satış rakamlarını ve 2022 4. Çeyrek sonuçlarını yayınladı.

ETRMA Genel Sekreteri Adam McCarthy yıl sonu rakamlarının açıklanmasında değerlendirmelerde bulundu. "Geçen yıl, Avrupalı lastik üreticileri için birbirleriyle çelişen iki altı aylık sonuçla karakterize edildi. İlk altı ayda olumlu bir eğilim gördük.

2021'e kıyasla %7,4 Yenileme Pazarı Tüketici lastikleri, Kamyon ve Otobüs lastikleri için +%10,3 büyüme gözlemlenirken, yılın ikinci yarısı zorlu bir sürece dönüştü."

Genel olarak, Yenileme Pazarı Tüketici

lastikleri segmenti, son altı ayda %10,1'lik bir düşüşle 2021'e kıyasla 2022'de yüzde ikilik bir düşüş gördü. Kamyon ve otobüs lastiği yenileme pazarı ikinci yarıdaki %8,2'lik keskin düşüşe rağmen sabit kaldı (+%1). Benzer bir formasyon, geçen yılki %11'lik düşüşe rağmen satışları değişmeyen (+%0) motosiklet lastikleri tarafından da izlendi. Tarım lastikleri yıl boyunca negatif rakamlar gördü ve genel yıl sonucu olarak %22'lik bir düşüşle sonuçlandı.

McCarthy şöyle devam etti, "Hiç şüphe yok ki Ukrayna'daki savaş ve ardından gelen enerji fiyatlarındaki artış ve daha yüksek yaşam maliyetleri, sektörün 2022'deki yedek lastik satışlarını etkiledi."

Orijinal ekipman (OE) lastikleri için, tüketici



lastik satışlarındaki +%3,4 ve kamyon ve otobüs için +%4,7'lik artışla yıl sonu sonuçları daha olumlu. 2019 yılına kıyasla kamyon ve otobüs OE lastik satışları +%6,8'lik bir artış gösteriyor.

OE tüketici lastikleri bunun yerine hâlâ covid öncesi seviyelerin (%-26) altında kalıyor.



www.otolastiktamirseti.com



ResQ Tech Lastik Tamir Seti

ResQ Tec Kompresör:

- 15 Amper Kompresör
- Çakmak Girişli - 12 V
- Basınç Göstergesi Bar/PSI
- Basınç Şişirme ve Boşaltma
- Şişirme Adaptörleri
- Çanta

440 Ml. Entegre Tamir Solüsyonu

- Partiküler doğal kauçuk parçacıklı SU bazlı jel/solüsyon kolay temizlenir
- TPMS sensörlere zarar vermez

ResQ Kompresör

- 15 Amper Kompresör 12V
- Çakmak Girişi
- Basınç Göstergesi Bar/PSI
- Şişirme Adaptörleri
- Çantat
- Ergonomik Tasarım
- Özel Lastik Solüsyon Entegre Yuvası



ResQ Max Kompresör

- 25 Amper Kompresör
- Timsah Çene Akü Bağlantılı
- Basınç Göstergesi Bar/PSI
- Şişirme Adaptörleri
- Çanta
- Ergonomik Tasarım
- Özel Lastik Solüsyon Entegre Yuvası




Satış ve Bilgi Hattı: 0533 648 73 31
www.otolastiktamirseti.com

BRIDGESTONE Bridgestone, Lamborghini Huracán için AT lastiği geliştirdi

Bridgestone, Huracán Sterrato için dünyanın ilk Supercar Run-Flat All-Terrain lastiğini geliştirmek için Lamborghini ile işbirliği yaptı.

Yeni Bridgestone Dueler All-Terrain AT002 lastiği, Huracán Sterrato sürücülerine hem yolda hem de arazide maksimum sürüş keyfi, çok yönlülük ve her türlü koşul ve yüzey için uyarlanabilirlik sağlamak üzere özel olarak tasarlanmıştır.

Özel olarak tasarlanmış Bridgestone Dueler All-Terrain AT002, sürücülerin patladıktan sonra bile güvenli bir şekilde yola devam etmesini sağlamak için Run-Flat Teknolojisine sahip dünyanın ilk süper otomobil arazi lastiğidir.



Bridgestone'un Huracán STO, EVO ve Tecnica modellerinde Lamborghini ile yaptığı iş birliğinin ardından şirket, ilk Lamborghini Huracán arazi tipi varyantı olan Sterrato'nun özel lastik ortağı olarak seçildi.

Bridgestone, yeni Lamborghini Huracán Sterrato'nun tek ve özel lastik ortağı olarak seçildiğini duyurdu ve dünyanın ilk V10 motoru ve tüm tekerlek tahrikli aktarma organı özellikleriyle donatılmış, dünyanın ilk arazide kullanılabilen süper spor otomobili için arazi ve kış donanımları sağlıyor.

Lamborghini Huracán Sterrato'nun benzersiz mühendislik gereksinimleri için özel olarak tasarlanan yeni Bridgestone Dueler All-Terrain AT002 lastiği, sürücülere hem yolda hem de arazide maksimum performans sunuyor.

Lastiğin ismarlama polimerleri, desenleri ve lastik teknolojileri, Huracán Sterrato'nun tüm arazi özelliklerini geliştirmek ve bu süper otomobilin direksiyonunun arkasında asfaltta ve asfalttan çıkmanın heyecanını ve eğlencesini en üst düzeye çıkarmak için geliştirildi. Özel olarak geliştirilen Bridgestone

Dueler All-Terrain AT002 lastikleri, Lamborghini Huracán Sterrato için özel bir uyum sağlıyor ve tıpkı her araziye uygun süper otomobil gibi, Bridgestone'un yeni HRD süper otomobil arazi lastiği de birkaç benzersiz özellik sunuyor.

Bridgestone Dueler All-Terrain AT002, Run-Flat Teknolojisine (RFT) sahip dünyanın ilk süper otomobil arazi lastiği olup, sürücülerin lastik patladıktan sonra bile güvenli bir şekilde sürmeye devam etmelerini destekler (saatte 50 mil hızla 50 mile kadar 0 bar basınç). Bu, sürücülere her türlü araziye uygun süper otomobilin keyfini çıkarırken benzersiz bir gönül rahatlığı sunuyor.

Arazi yüzeyi ne olursa olsun inanılmaz performans sunar

Avrupa'da geliştirilen ve üretilen Bridgestone Dueler All-Terrain AT002, derin çakıl ve çamurda ek kavrama için entegre özel bir omuz ile yol tutuşu optimize etmek için tasarlanmış yeni bir lastik bileşimi içerir. Bunun için Bridgestone Dueler All-Terrain AT002 sırt deseni de arazi tutuşundan ödün vermeden mümkün olan en iyi yol tutuşu ve yüksek hız performansı için optimize edildi.

Bridgestone EMIA'da Tüketici Değiştirme ve OE Başkan Yardımcısı Steven De Bock

şu yorumu yaptı: "Duler All-Terrain AT002 ile Bridgestone, Lamborghini Huracán Sterrato'nun yüksek hızlı arazi konseptini mükemmel bir şekilde tamamlayan özel yapım bir lastik yarattı.

Asfaltta yüksek hızlarda arazide olduğu kadar yetenekli, yüksek hızda stabilize ve arazi kabiliyeti sağlayan, çamurda, çakılda ve asfaltta tamamen farklı bir dizi zorluğun üstesinden gelmek için yükselen bir lastik yarattık. zorlu araziler."

Bu özel tasarım Bridgestone Dueler All-Terrain AT002 lastikleri iki boyutta mevcuttur: ön tekerlekler için 235/40 ZR19 (96Y) XL RFT arka tekerlekler için 285/40 ZR19 (107Y) XL RFT.

Bridgestone Blizzak LM005, 235/40 R19 96Y XL ve 285/40 R19 107Y XL ebatlarında sunulan Lamborghini Huracán Sterrato için satış sonrası kış seçeneği olarak da sunulacak.

Bridgestone'un Lamborghini ile ortaklığı, şirketin sürdürülebilir bir çözüm şirketi olarak müşteri ve sosyal değer sağlama vizyonunun bir parçasıdır. Bunun temelinde, şirketin sekiz odak alanında topluma, müşterilere ve gelecek nesillere sunmayı vaat ettiği değeri açıkça tanımlayan geniş, küresel kurumsal taahhüt olan Bridgestone E8 Taahhüdü vardır.



Mercedes Benz, Giti Tire A sınıfı lastikleriyle donatılmış yeni Actros Truck OE'yi tanıttı

Giti Tire, 23 Eylül 2022'de Daimler'in Pekin'deki Otomobil Fabrikasında üretim hattından inen ilk Mercedes Benz ağır kamyonu Actros ile Çin yerel ağır kamyon pazarında ilk kez sahneye çıktı.

Giti'nin yeni A-Sınıfı Yuvarlanma Direnci Lastikleri ile donatılan kamyonun, Mercedes için yerli ağır kamyon üretiminin münasebetiyle Kasım ayında müşterilere ulaşması bekleniyor. Basın açıklamasına göre Giti'nin A Sınıfı Yuvarlanma Direnci Lastikleri, dört temel yetkinlik göz önünde bulundurularak oluşturuldu: güçlü aşınma performansı, düşük yuvarlanma direnci, süper dayanıklılık ve mükemmel yol tutuş kararlılığı ve sürüş konforu. 315/70R22.5 ultra düşük yuvarlanma direnci ürünü, standart yük koşullarında büyük bir yerli filo üzerinde yapılan yol testleriyle doğrulanmıştır.

Testler, piyasadaki ana akım uluslararası premium marka yakıt tasarrufu sağlayan ürünlerle karşılaştırıldığında Giti A Sınıfı Yuvarlanma Direnci Lastiklerinin %3,6 daha az yakıt tükettiğini ve mükemmel aşınma performansına sahip olduğunu gösterdi.

Giti Tire, Daimler'in OEM projeleri için sahip olduğu çok sayıda zorlu nesnel testler sırasında



ürün tasarımı ve teknoloji optimizasyonundaki teknik mirasını ve avantajlarını tam olarak gösterdi. Giti Lastikleri ıslak yol tutuşlu frenleme, yol tutuş stabilitesi ve güvenilirlik testlerinde de yeteneklerini gösterdi. Üst düzey bir ağır kamyon üreticisi olan Daimler'in altın değer zinciri sisteminin ana tedarikçisi olan Giti Tire, yüksek kaliteli geliştirmeyi teşvik etmek ve sektörde kalite için bir ölçüt belirlemek için her zaman bilimsel ve teknolojik yeniliklerden yararlanır.

Kökleri lastik endüstrisinde 70 yılı aşkın bir geçmişe dayanan Giti ekibi, mükemmel ürünlerle entegre, çok yönlü verimli lojistik çözümler sağlamak için Çin ve uluslararası ticari endüstriyel araç kullanıcıları için OE üreticileri ve lojistik işletmeleri ile yakın bir şekilde çalışmaktadır. marka gücünü

göstermek için profesyonel hizmetler. Giti Tire, Daimler'in Pekin'deki Otomobil Fabrikasında üretim hattından çıkan ilk Mercedes Benz ağır kamyonu Actros'a takılan A Sınıfı Yuvarlanma Direnci Lastikleri ile Çin yerel ağır kamyon pazarına güçlü bir giriş yaptı. Lastikler, standart yük koşullarına sahip büyük bir yerli filoda yapılan yol testleriyle mükemmel yakıt tasarrufu ve aşınma performansı gösterdiği doğrulanmıştır.

Giti Tire'nin ürün tasarımı ve teknoloji optimizasyonundaki teknik mirası ve avantajları, Daimler'in OEM projeleri için gerçekleştirdiği çok sayıda zorlu nesnel testler sırasında kanıtlanmış ve sektörde kalite için bir ölçüt belirlemiştir.



Barez Tire-İran, OTR lastik projesinin temelini attı

Dört büyük yerel maden şirketi tarafından finanse edilen ülkenin ilk dev OTR projesi olacak. İran'ın en büyük lastik üreticisi Barez Industrial Group, yerel yatırımcılarla ortaklaşa, ülkenin ilk dev arazi lastiği üretim projesinin temelini attı.

BAREZ yaptığı açıklamada, dört büyük yerel madencilik şirketinin yanı sıra Shasta yatırım fonunun 30ktpa fabrikasında paydaş olduğunu ve projeyi tamamen finanse ettiklerini söyledi. 90 hektarlık alana kurulacak tesisin 3 yılda tamamlanacağı belirtildi.

Barez, projenin finansal ayrıntılarını açıklamadan, fabrikanın tam olarak faaliyete geçtiğinde 400 kişiye istihdam sağlayacağını ve yerel pazar talebinin "tümünü" karşılayacağını söyledi.

Yeni tesis, güneydeki Kerman şehrinin 40 km dışında inşa edilecek ve burada Barez halihazırda yılda 95 kiloton (ktpa) binek araç ve hafif kamyon, kamyon, otobüs ve endüstriyel lastik üretmek için bir üretim tesisi işletiyor.



stertil Stertil Group, Beissbarth GMBH'yi satın aldı

Citadel Enterprises'in bir parçası olan ve Hollanda'nın Kootstertille kentinde bulunan Stertil Group, Beissbarth GmbH'nin ticari faaliyetlerinin devralındığını duyurdu. Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH şirketi artık Stertil Group'a aittir ve şirketin 120 yılı aşkın tarihini sürdürmektedir.

Stertil Group, araç donanımı endüstrisindeki hem mevcut hem de gelecekteki gelişmeler için toplam bir çözüm yaratmak istiyor. Eski grup markası, ağır vasıta lift uzmanı Stertil-Koni'di. Şubat 2022'de Stertil Group, birinci sınıf otomotiv hafif hizmet ve servis liftleri alanındaki uzmanlığıyla Kehl'deki Nussbaum Automotive Lifts GmbH'yi ve şimdi de 2023'te Beissbarth Otomotiv Test Çözümlerini satın aldı.

Bu satın alma, Stertil Group'un dünya çapında hem özel hem de kamu atölyeleri, birinci sınıf otomotiv markaları ve OE üreticileri için bakım, onarım ve servis ekipmanı endüstrileri için dünya standartlarında araç ekipmanı çözümleri sağlama konusunda sürekli yatırıma yapmaya kararlı olduğunu bir kez daha göstermektedir. Her üç şirket de kendi odak segmentlerinde uzmanlaşarak kendi dağıtım kanallarına sahip ayrı uzmanlık şirketleri olarak faaliyet göstermeye devam edecek ve aynı zamanda eksiksiz bir yüksek kaliteli ürün çözümü yaklaşımına tamamlayıcı katkı sunacaktır. Stertil Grubu altında, araç ve ekipman endüstrilerinde hem mevcut hem de gelecekteki yanma ve



elektrifikasyon gelişmelerinin zorluklarını ve fırsatlarını daha fazla ele almaları için gereken destek verilecek.

Beissbarth, otomotiv atölyeleri, garaj ve servisleri ve orijinal ekipman üreticileri – OEM'ler için premium segmentte birinci sınıf modern test ve servis ekipmanı üreticisidir.

Ürün gamı, tekerlek hizalaması, öndüzen ve sürücü yardım kalibrasyonu (ADAS), far ayar ekipmanı, fren test cihazları, asansörler ve lastik servisi ve teşhis makineleri için ürünleri içerir. Beissbarth organizasyonunun gücü, kurum içi Araştırma ve Geliştirmeye yaptığı sürekli yatırımda ve sınıfının en iyisi önde gelen otomotiv üreticileriyle yakın işbirliği içinde çalışmaktadır.

Stertil Group, ağır hizmet kaldırma liftleri ve asansörleri yelpazesini Stertil-Koni ticari adı

altında pazarlamaktadır ve kapsamlı bir asansör ve lift yelpazesi ile dünyanın bir numaralı ağır hizmet kaldırma uzmanıdır. Eşsiz ve patentli rejeneratif teknolojisi ve iniş sırasında yeniden şarj olan dünyadaki tek kablosuz çevre dostu mobil araç asansörü olan EARTHLIFT® ile tanınmaktadır. Atölyelerde dünya çapında sınıf tanınır ve devrim niteliğindeki ebright® Akıllı Kontrol Sistemi kullanılarak çalıştırılır.

Nussbaum® birinci sınıf otomotiv hafif servis ve hizmet liftlerinin yüksek kaliteli üreticisidir. 1985 yılında efsanevi Çift Makaslı Kaldırma – JUMBO®'nun mucidi olan ve şu anda oyunun kurallarını değiştiren eksiksiz bir hafif hizmet araç kaldırıcı yelpazesi sunmaktadır. Bu yenilikçi kaldırma çözümleri, dünya çapında birçok birinci sınıf yüksek performanslı otomobil üreticisinin tercihidir.

BOSCH Bosch RideCare destek çözümü paylaşımli yolculukta herkese şeffaflık sağlıyor

- **Farklılık yaratan özelliği: RideCare ile bildirim bir servis merkezi tarafından acil servislere gidiyor.**
- **Cihaz, araç paylaşımı yapan sürücüler için özel olarak tasarlandı.**
- **Bosch sensörleri, yapay zeka ve bağlanabilirlik uzmanlığı, RideCare destek çözümünün özellik setini etkinleştiriyor.**

Paylaşımli ekonomide paylaşımli yolculuğun faydalarını deneyimlemek üzere, konforlu bir araç deneyimi için sürücü ve yolcu arasında ortak bir sorumluluk vardır. Anlaşmazlık durumunda şeffaflığı ve tarafsızlığı sağlamak için Bosch, araç paylaşımı için RideCare destek çözümü adı verilen yeni bir güvenlik uygulamasını sunuyor.

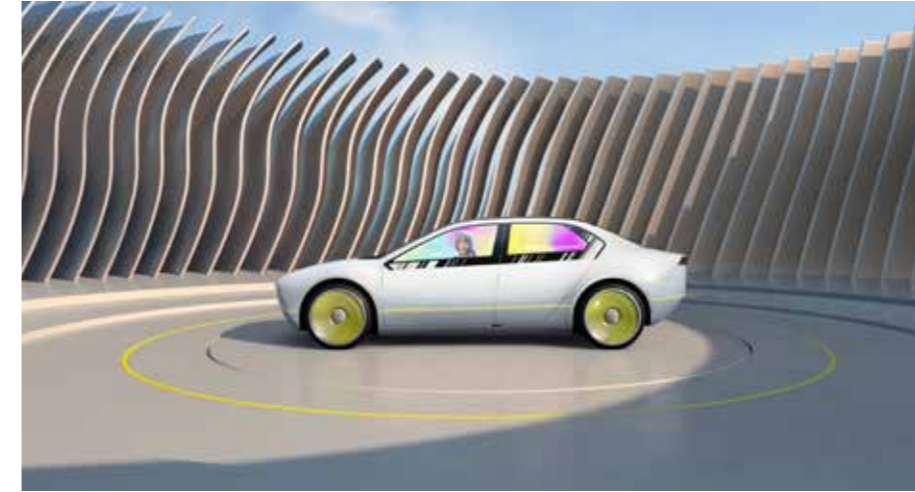
RideCare destek çözümü, paylaşımli yolculuk için izleme ve şeffaflık sağlayan, araç paylaşımı yapan sürücülerin kullanımına yönelik bağlantılı

bir akıllı kameradır. Çözüm, paylaşımli yolculuk deneyimleri sırasında istenmeyen davranışları caydırmak için hem sürücüye hem de yolcuya hesap verme ve bir sorun olduğunda hızlı, uygun adımlar atılması konusunda imkan sağlıyor.

Araç paylaşımli yolculukların büyük çoğunluğu olaysız geçse de, araç paylaşım sektörünün güvenlik raporları, pandemi sırasında araç paylaşımının azalmasına rağmen önemli sayıda saldırı bildirildiğini gösteriyor.



BMW Group'un gelecek vizyonunu temsil eden en yeni konsept BMW i Vision Dee ortaya çıktı



Borusan Otomotiv'in Türkiye temsilcisi olduğu BMW, dünyanın en büyük Tüketici Elektronikleri Fuarı (CES)'na damgasını vurdu. BMW'nin otomotiv endüstrisinin geleceği olarak adlandırıldığı, sanal deneyim ile gerçek sürüş keyfini birleştiren otomobili BMW i Vision Dee, CES 2023'te otomobil ve teknoloji tutkunlarıyla bir araya geldi.

Dünyanın en önemli teknoloji etkinlikleri arasında yer alan Tüketici Elektronikleri Fuarı (Consumer Electronics Show - CES) bu yıl 5-8 Ocak tarihleri arasında katılımcı ve ziyaretçilerini ağırladı. Fuarda otomotiv endüstrisinin geleceğini yorumlayan BMW, "dijital duygusal deneyim" anlamına gelen ismiyle de dikkat çeken BMW i Vision Dee'yi tanıttı. BMW i Vision Dee, markanın 2025'te ortaya çıkacak yeni nesil NEUE KLASSE modellerine giden yolda bir kilometre taşı niteliği taşıyor.

Sanal dünyanın kapılarını aralıyor

BMW i Vision Dee'de tanıtılan teknolojik yenilikler arasında gelişmiş Head-up Display bulunuyor. BMW Mixed Reality Slider ile kombine edilen bu sistemle, sürücü tarafından Shy-Tech yaklaşımı kapsamında sistemin hangi bilgileri gösterip göstermeyeceği özel olarak ayarlanıyor. Beş farklı adımdan oluşan seçenekler arasında geleneksel sürüşle ilgili bilgilere, sistemin içeriğine, akıllı cihaz bağlantısına, artırılmış gerçeklik projeksiyonuna ve Dee'nin sanal dünyasına erişilebiliyor.

BMW i Vision Dee, kullanıcı için sürüş keyfini artırmak adına sahip olduğu karma gerçeklik

teknolojisini bir adım ileriye taşıyan BMW i Vision Dee, 32 farklı rengi gövdesinde yansıtabiliyor. Otomobilin gövde yüzeyi 240 farklı E-INK parçasına bölünerek sadece saniyeler içerisinde sonsuza yakın çeşitlilikle desenlerin oluşturulmasına olanak tanıyor.

BMW i Vision Dee'nin sahip olduğu E-INK teknolojisi otomobilin sadece gövde parçalarına değil camlarına ve farlarına da temas ediyor. Duyguları gösteren bir iletişim aracı haline dönüştürülmüş farlar ve kapalı BMW Böbrek Izgaraları; animasyonlu yüz ifadeleri sayesinde fiziksel-dijital yüzeyde (fijital) desteklenerek otomobilin kendini ifade etmesine olanak sağlıyor. Kullanıcılarını tanıyan BMW i Vision Dee kişilerin avatardan oluşturduğu bir animasyonu yan camlarda oynatarak kişiye özel karşılama gerçekleştiriyor.

Shy-Tech yaklaşımıyla geliştirilmiş kabin

Alışılmışın dışında tasarlanmış direksiyonu, BMW'nin geleneksel sürüş keyfini sürdürmek için özel olarak geliştirilmiş minimalist kumanda düğmeleri ve ekranları, BMW i Vision Dee'nin iç tasarımını da çağın ötesine taşıyor.

Sürücü odaklı ön konsol, dokunulduğunda ya da yaklaşıldığında canlanarak kullanıcıya cevap veriyor. Ayrıca ön konsola dik olarak tasarlanan orta konsol sayesinde dokunmatik yüzey ile BMW i Vision Dee'nin multimedya sistemleri kolaylıkla kontrol edilebiliyor. Bu fiziksel temas noktalarıyla BMW i Vision Dee'nin ön cama yansıtılan içeriği seçilebiliyor. Böylelikle de "eller direksiyonda, gözler yolda" ilkesi destekleniyor.



**AKLIN
YOLU!**

Facebook icon
yukelastik

portal.
yuke.com.tr ile
işler tıkırında.

Continental 
The Future in Motion

TEST
ŞAMPİYONU



**Havalara güvenemezsiniz,
ama test şampiyonuna
güvenebilirsiniz.**

AllSeasonContact™

Yıl boyu güvenilir Alman mühendisliği.

On yılı aşkın bir süredir ürünlerimizin bağımsız testlerde sürekli en yüksek dereceleri aldığını biliyor muydunuz? Süregelen bu başarımız asla bir tesadüf değil. Çünkü her bir ürünümüzü tüm gayretimiz ve tutkumuzla ortaya çıkarıyoruz. Testlerde elde ettiğimiz bu sonuçlar bizi gururlandırırken sürüş güvenliği konusunda da başarılı çalışmalara devam etmek için bizi motive ediyor.

**GERMAN
TECHNOLOGY**



EV
Elektrikli
Araçlar
İçin



Hankook Tire *ION* Formula E



HANKOOK
driving emotion

FORMULA E

Official Partner